

[Jørgen Jørgensen (Ullerup).]

der vil blive for det, kan gennemføre dette lovforslag her i folketinget.

Jeg er glad for, at ministeren har stillet sig velvilligt overfor min tanke om en dæmning over Korsør Nor og vil føre de nødvendige forhandlinger med Svendborg amtsråd og Korsør byråd om vejføring.

Den vejplan, det ærede medlem hr. From omtalte, er jeg naturligvis også interesseret i, men jeg ville dog være noget betænkelig ved ligefrem at bede ministeren komme med en stor vejplan i dag uden samtidig at fortælle den højtærede minister, hvordan vi har tænkt os at skaffe pengene. Jeg tror, vi i øjeblikket er i stand til at afvikle langt mere trafik på vore almindelige veje, end man til daglig går og bilder sig ind; vi kan blot tænke på den store trafik om søndagen og se på det antal mennesker, der kommer galt afsted; det er i reglen mennesker, som i nogen grad selv har været ude om det, så jeg er ikke sikker på, at vi skal ind på det helt store vejbyggeri lige med det samme.

Vi fik af ministeren en længere redegørelse i forbindelse med det lille spørgsmål, jeg rejste, om muligt at lade andre end statsbanerne give tilbud på en færge. Denne redegørelse var meget fyldig og indholdsrig, og jeg kunne såmænd have skrevet den med tre linier; hvad der stod, kan nemlig trækkes sammen til følgende: det skal I ikke bryde jer om, lille børn, det er vi nemlig de eneste, der har forstand på. Det tager vi så til efterretning og håber på, at det vil vise sig at være sådan. Jeg kunne vel også spørge den højtærede minister, om han har set, at den konkurrent, vi har talt om, agter at bygge en færge med plads til 70 biler og tilsvarende stor plads til de rejsende til et beløb af 6 mill. kr. Jeg har set det i en avis, og engang imellem passer det jo, hvad der står i aviserne — jeg vil ikke skrive under på det hele. Jeg håber, at også ministeren har set denne notits og har gjort sig sine tanker herom.

Jeg skal altså på mit partis vegne anbefale lovforslaget med det af ministeren stillede ændringsforslag til vedtagelse her i tinget.

**Skytte:** I overensstemmelse med mit partis stillingtagen til lovforslaget ved første

behandling skal jeg også denne gang anbefale det til vedtagelse, og jeg anbefaler samtidig det af ministeren stillede ændringsforslag. Oprindeligt var jeg noget betænkelig ved de dyre vejanlæg, idet jeg ønskede at overveje, om det var muligt at bruge de bestående anlæg midlertidigt eller i hvert fald nøjes med mindre, nye vejanlæg i forbindelse med etableringen af den nye færgefart. Men jeg indrømmer, jeg har måttet bøje mig for de argumenter, ministeren har fremført, og jeg tør ikke nu tage noget ansvar for gennemførelse af noget af det andet, der har været foreslået overfor udvalget.

Det er muligt, at der i starten bliver god plads på de nye veje; hvis det ikke bliver tilfældet, vil disse vejanlæg jo heller ikke kunne klare trafikken i en årrække fremover. De anlæg, der må blive en følge af dette lovforslags vedtagelse, vil formentlig og forhåbentlig i en årrække kunne klare den trafik, som føres over bæltet; jeg tør ikke sige noget om hvor længe, men forhåbentlig dog nogle år frem. Men det er ikke noget, der kan etableres lige straks; der vil vel gå ca. 3 år, inden den nye færgefart kan blive til virkelighed, og i den tid vil der være problemer, som jeg håber ministeriet for offentlige arbejder kan klare bedst muligt. Jeg er ikke så optimistisk, at jeg tror, det kan ske uden kritik, og jeg er heller ikke enig i, at kritik er noget uheldigt — der kan ofte læres en hel del af kritik; men til gennemførelse af de foranstaltninger, der vil blive nødvendige for, at man kan klare situationen, indtil den nye færgefart kan etableres, tror jeg, den højtærede minister altid kan regne med tilslutning.

I denne forbindelse vil jeg gerne sige et par ord om de aflastningsruter, der har været på tale. Efter min mening udelukker det, vi nu gennemfører, slet ikke, at der kan etableres sådanne ruter — det vil måske endog være ønskeligt, at de etableres — specielt hvis de kunne gennemføres hurtigt. Hvorvidt ruten så skal gå fra Kalundborg til Juelsminde eller fra Røsnæs til Hou, eller begge ruter skal gennemføres, skal jeg ikke udtale mig om. Jeg forstår, at fortalernes for disse ruter tænker sig dem oprettet som private ruter, omend med visse vejfondstilsbud til de forskellige anlæg. Dette er helt i overensstemmelse med min indstil-