

Lovforslagets paragraffer, det stillede ændringsforslag og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

Ordføreren (Horn): Som det fremgår af betænkningen, indstiller hele udvalget med undtagelse af det ærede medlem hr. Arnth Jensen lovforslaget til vedtagelse med det af ministeren stillede ændringsforslag til § 2, ifølge hvilket linieføringen af forbindelsesvejen på Sjællandssiden ikke lovfæstes, men skal fastsættes af ministeren efter forhandling med de kommunale og amtskommunale myndigheder, når de tekniske undersøgelser er afsluttet og det derigenem er belyst, om en sydligere linieføring med dæmning over Korsør Nor skulle åbne mulighed for at spare landbrugsarealer, eventuelt tillige indvinde nye arealer ved, at dæmningen kan indgå i en landvinding.

Planerne for linieføringen på Fynssiden har man heller ikke taget stilling til. Udvalget er enigt om den såkaldte store bue, og om den endelige fastlæggelse af denne kan der naturligvis på samme måde forhandles mellem ministeren og de lokale myndigheder.

Som anført i betænkningen har udvalget besigtiget anlægsområder på begge sider af bæltet og drøftet andre planer, som har været forelagt udvalget. Alt taget i betragtning står det udvalget klart, at det haster med at få etableret den rute, der her foreslås.

Udvalget er enedes om at opfordre Store-Bæltskommissionen til at fremme sit arbejde mest muligt bl. a. af den grund, at vi ad åre igen kan blive stillet overfor at skulle klare en større trafik over Store-Bælt, og så må de undersøgelser, der skal foretages med hensyn til bro eller andre muligheder, være tilendebragt.

På udvalgets vegne kan jeg anbefale lovforslaget til vedtagelse med den af ministeren foreslåede ændring.

Sluttelig skal jeg gøre et par bemærkninger på mit partis vegne. Den socialdemokratiske gruppe forudsætter naturligvis, at de materialer og anskaffelser og de anlægsarbejder, der bliver tale om, i videst muligt omfang sker i nøje sammenspil med de forskellige overfarter, statsbanerne driver, idet vi er klar over, at kapaciteten af DSBs

færgemateriel ligger i underkanten af, hvad behovet kræver. Det varer ikke mange uger, før vi igen vil mærke et hårdt pres på Store-Bæltsoverfarten, og vi må forudse, at alle de mennesker, som venter, der skal være en færge til rådighed, såsnart det passer dem, vil rette kritik mod statsbanerne. Der er også et par enkelte store blade, der venter på, at en sådan kritik skal fremkomme, for at de kan få lejlighed til at bringe den med sensationsoverskrifter og fremstille situationen på en fuldstændig vildledende måde. Man må dog ikke glemme, at statsbanerne ikke selv bestemmer størrelsen af deres beredskab. Statsbanerne har ikke flere penge, end tinget her og skatteyderne vil bevilge. Alle de, der vil kritisere, bør næste gang, de klager, have penge med til at skabe et større beredskab for. Det, vi har i øjeblikket, er det, samfundet har råd til. Vi håber, statsbanernes planer kan fremmes, så at vi kan klare de værste vanskeligheder fremover.

Med disse bemærkninger skal jeg på mit partis vegne anbefale forslaget til vedtagelse.

From: Ved lovforslagets første behandling kunne jeg tilsige mit partis positive medvirken til en løsning af Store-Bæltsproblemet, og jeg kan i dag sammen med udvalgets flertal anbefale at gennemføre lovforslaget, således som det nu foreligger og med det tilsagn om lokale forhandlinger, som den højtærede minister for offentlige arbejder har givet.

Jeg har hele tiden set det som vor opgave at undersøge, om man kunne nøjes med mindre end det foreslåede og så endda klare fremtidens trafikbehov. Efter de oplysninger, udvalget har modtaget, mener jeg ikke, at dette kan lade sig gøre. De ansvarlige myndigheder oplyser, at hvis man indsætter flere færges i den bestående rute, vil der opstå ventetid ved ind- og udsejlingen, og det vil betyde, at køreplanen bryder sammen. Skal planen alligevel overholdes, vil det gå ud over sikkerheden, og en sådan udvikling er der selvfølgelig ingen, der ønsker at tage medansvaret for.

Tilbage bliver da de såkaldte aflastningsruter. Enten man taler om de mange velmente forslag, vi har modtaget, eller man tænker på den private forbindelse, der er