

[Tholstrup.]

dette beløb kunne sættes betydeligt ned. 2 år til at indhøste erfaringer i er sikkert for lang tid. Bestemmelsen burde allerede kunne revideres efter et års forløb og med tilbagevirkende kraft, således at de pågældende fik et fradrag i præmiebeløbet allerede ved næste præmiebetaling, når det har vist sig, at beløbet er ansat for højt.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Også jeg vil gerne anbefale de stillede ændringsforslag.

Til det ærede medlem hr. Tholstrup vil jeg sige, at udvalget har overvejet de forskellige muligheder, også den ordning, det ærede medlem talte om, med en kontrolplade. Når man er vejet tilbage herfor, hænger det vel for det første sammen med, at ordningen ville medføre en årlig merudgift, og for det andet, at der ville være rig anledning til misbrug af en sådan kontrolplade. Det, man har valgt, er, hvad jeg vil kalde den tyske ordning, og jeg mener at kunne anbefale den.

Jeg anser mig dog stadig for berettiget til at hævde, at det kan underkastes tvivl, om det er sagligt velbegrunder at gennemføre denne ordning, som er temmelig bekostelig — det må man erkende — sammenholdt med de skadetal, det har været muligt at få oplyst, men jeg forstår meget vel den betragtning, der har været den bærende for flertallet: man har søgt at skabe en sikkerhed både for dem, der kører på cykle med hjælpemotor, og — navnlig — for andre.

Jeg anbefaler efter omstændighederne, at man stemmer for ændringsforslagene og ved tredje behandling for lovforslaget i den ændrede skikkelse.

Ordføreren (Stæhr Johansen): I anledning af det ærede medlem hr. Tholstrups bemærkninger må jeg gøre opmærksom på, at udvalget naturligvis har drøftet alle muligheder for en ordning, der både sikrede knallertkørerne selv ved skader, som den øvrige trafik forvolder dem, og ved skader, som de påfører trediemænd, herunder også, således som den højtærede justitsminister allerede har nævnt, om det var muligt at indføre en kontrolplade. Hverken de 17 udvalgsmedlemmer, som det ærede medlem hr. Tholstrup var så venlig at antyde ikke

var dygtige nok, eller de organisationer eller Assurandør-Societetet, som man har forhandlet med, har kunnet foreslå en bedre ordning end den, vi er nået til, og som udvalget enstemmigt er gået ind for. Udvalget har været klar over, at præmien var temmelig høj, og har ført mange forhandlinger om dette spørgsmål, men vi har bøjet os for sagkundskaben, der var repræsenteret ved Assurandør-Societetet, og som efter de beregninger og den risiko, der er i øjeblikket, ikke har været i stand til at gøre præmien billigere. Man må derfor se tiden an; præmien ligger altså ikke fast fremover, men når risikoberegningen i dag viser, at præmien bør have denne størrelse, må man bøje sig derfor. Når forsikringen træder i kraft, vil man kunne samle et materiale til at drage erfaringer af, og så er det muligt, man kan genoptage forhandlingen om præmiens størrelse, måske om et par år.

Jeg ville selv gerne have haft, at man fik indført små skilte, og der forelå også et par prøver, men som den højtærede justitsminister allerede har sagt, har der ikke kunnet tilvejebringes en hensigtsmæssig ordning på dette område, bl. a. af en bestemt grund, som jeg netop skulle tro ville interessere det ærede medlem hr. Tholstrup, nemlig at en sådan ordning ville kræve forøget administration. Jeg ved, at det ærede medlem hr. Tholstrup og hans parti både i tide og utide kritiserer administrationsudgifterne her i landet, og derfor ville det vel heller ikke være i det ærede medlems ånd; om vi havde foreslået en ordning, der medførte en stor og kostbar administration.

Tholstrup: Jeg takker den højtærede minister for oplysningerne. Jeg kan nu ikke se; at en sådan metalplade kunne være stort dyrere end det påtænkte identitetskort. Den højtærede minister nævnte, at en ordning med metalplader ville kunne give anledning til misbrug, men jeg synes derimod, at hvis man indfører disse kort, er det vanskeligt at se, hvor ansvaret skal placeres, hvis f. eks. cyklen henstår på gaden og bliver taget af en cykletyv, som forvolder skade. Han har ikke nogen ansvarsforsikring eller noget kort på sig. Hvem har så ansvaret? Og hvad sker der, hvis en anden person end ejeren kører på cyklen engang imellem? Så er policen stadigvæk hos ham,