

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslagets §§ 1 og 2 og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.*

**Formanden:** Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse imod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om ændring i lov om motorkøretøjer. [Af Stæhr Johansen m. fl.]*

(Første behandling findes i tidenden sp. 2177; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 979).

Udenfor betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets tekst, de stillede ændringsforslag og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

**Ordføreren (Stæhr Johansen):** Udvalget har holdt 5 møder og haft flere samråd med den højtærede minister. Man har særlig drøftet præmien for den ansvarsforsikring, som udvalget er enedes om at anbefale folketinget at gennemføre. Fra Assurandør-Societetet har justitsministeren fået den oplysning, at denne præmie, som vil blive ens over hele landet, vil andrage 18 kr. Jeg har imidlertid forstået på ministeren, at når der er gået et par år og man har været i stand til at beregne risikoen med større sikkerhed, end man er i dag, vil forhandlingerne om præmiens størrelse blive genoptaget. Derefter har ministeren stillet ændringsforslag, som udvalget tiltræder, gående ud på, at lovforslagets tekst betegnes som § 1, og at der som nyt stk. 2 i forslaget til en ny § 40 a indføres:

„Føreren af en sådan cykel skal under kørslen til enhver tid på forlangende af politiet ved forevisning af præmiekvittering godtgøre, at foreskrevet ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft.“

Som ny § 2 tilføjes endelig, at denne lov træder i kraft den 1. august 1954.

Vi havde naturligtvis håbet, at det kunne lykkes at gennemføre lovforslaget noget tidligere, men de mange forhandlinger har sinket arbejdet, og da der må være en rimelig tid til at føre bestemmelsen om lovpligtig ansvarsforsikring ud i praksis, har udvalget kunnet tiltræde, at loven træder i kraft den 1. august 1954.

Jeg anbefaler folketinget at stemme for lovforslaget med de foreslåede ændringer. Som en af forslagsstillerne kan jeg naturligvis kun udtale min tak til de partier — det drejer sig om de udvalgsberettigede partier — der har tilsluttet sig forslaget; det samme gælder den højtærede justitsminister.

**Tholstrup:** Jeg kan desværre ikke takke udvalget, for jeg synes ærligt talt, at det er et meget sløjt resultat, der er kommet ud af forhandlingerne. At tænke sig, at her sidder 17 medlemmer af det høje ting, som ikke har evnet at finde frem til en praktisk ordning! Nu skal politiet ved stikprøver finde ud af, om folk kører med dette kort i lommen, ligesom vi kører med vort jernbanekort i lommen. Man bør også tænke på, at de folk, der kører på knallert, ofte er i arbejdstøj, måske ikke stort andet end en overall, hvor der ikke er mere end et par lommer, og har stoppet kortet ned i en af dem sammen med skruenøgle, tvist og andre ting, og så bliver teksten hurtigt visket ud, så man ikke kan læse, hvad der står på det. Hvorfor ikke finde en ordning med et mærke på selve knallerten, en lille plade på nogle få kvadratcentimeter, således at politiet straks kan se, at præmien er betalt, og denne mand behøver ikke at antastes, for at beviset kan blive forevist? Det tyder på, at folketinget er overbebyrdet med arbejde, når man i et udvalg, der har holdt ikke mindre end 5 møder, ikke har kunnet nå et bedre resultat.

Vedrørende omkostningerne ved forsikringen vil jeg bemærke, at 18 kr. forekommer mig at være et meget stort beløb. Der kører titusinder af knallerter; derfor må