

[Ministeren for handel, industri og søfart.]  
ligger i øjeblikket — ikke, det vil være muligt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Tholstrup* til ministeren for handel, industri og søfart.

Vil handelsministeren i indførselsbevillingsmæssig henseende ligestille de nye lukkede scootermotorcykler med to forhjul med almindelige motorcykler?

**Tholstrup:** Den højtærede finansminister henviste mig i onsdags til at spørge handelsministeren, hvilken indflydelse toldvæsenets afgørelse vedrørende de små lukkede motorcykler fik indkøbstilladelsesmæssigt set. Det er derfor, jeg nu spørger den højtærede handelsminister, om disse i fremtiden vil kunne købes på motorcykleindkøbstilladelse. Jeg gør igen opmærksom på, at justitsministeriets motorsagkyndige karakteriserer køretøjet som motorcykle, og det er vel virkelig sagkyndige, der her er tale om; medens finansministerens sagkyndige kun er toldere, er de motorsagkyndige hos justitsministeren teknikere.

Det pågældende motorkøretøj er langt billigere; det er mindre, det er lettere end nogen bil, og det er udstyret med en af de mindste motorcyklemotorer på kun 175 cm<sup>3</sup>. De fleste motorcykletyper har større motor, og med sidevogn er de ofte betydelig dyrere og tager mere plads op. Der er derfor al mulig grund til at give justitsministeriets motorsagkyndige medhold i, at det er en motorcykle; men i øjeblikket befinder den sig som et vist lille dyr mellem to negle — spørgsmålet er så, om den skal blive dér.

**Ministeren for handel, industri og søfart (Lis Groes):** Fra handelsministeriets side udfærdiger vi indkøbstilladelser, lydende enten på automobiler eller på motorcykler, og disse indkøbstilladelser danner som bekendt det videre grundlag for importen og dennes opdeling i de to kategorier.

Når en ansøger har fået tilladelse til indkøb, beskæftiger vi os i og for sig ikke med, hvilken motorcykle han køber, idet det står ham frit for at købe et hvilket som helst køretøj, som han kan få politiet til at ind-

registrere på basis af indkøbstilladelsen. Det afgørende for ham er derfor, hvad politiet betragter som motorcykler, og i denne henseende kan jeg oplyse, at motorlovens § 2 fastsætter, at der ved motorcykler forstås tohjulede motorkøretøjer, medens alle motorkøretøjer med flere end to hjul anses for motorvogne, og i overensstemmelse hermed må de trehjulede scootere — som det ærede medlem nævner — af politiet blive betragtet som motorvogne og indregistreret som sådanne.

Jeg vil gerne her understrege de betænkeligheder, der kan være ved at få disse trehjulede instrument betragtet som en motorcykle; men på den anden side er jeg villig til at overveje sagen nærmere og drøfte den med automobilfordelingsnævnet, inden der tages endelig stilling.

**Tholstrup:** Jeg takker for tilsagnet om en fornyet drøftelse med automobilfordelingsnævnet, men jeg tillader mig samtidig at henvise til, at justitsministeriets motorsagkyndige siger, at det er en motorcykle, og politiet sorterer vel også under justitsministeriet. Vil det så sige, at de motorsagkyndige ikke tager hensyn til § 2? I det ene tilfælde er det en desavouering af § 2, i det andet tilfælde en desavouering af de motorsagkyndige.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Tredie behandling af forslag til lov om udøvelse af tandlægevirksomhed.*

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4934; udvalgets tillægsbetænkning findes i tillæg B. sp. 695).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

**Formanden:** Sammen med denne sag foretages den næste sag på dagsordenen, nemlig:

*Tredie behandling af forslag til lov om ændring i lægeloven.*

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4934; udvalgets tillægsbetænkning findes i tillæg B. sp. 695).