

[Justitsministeren.]

af ægteskabet uden at medtage det hele kompleks af rettigheder og forpligtelser, der er knyttet til ægteskabsinstitutionen, og som er tilpasset de normale tilfælde, hvor ægteskab indgås med varigt samliv for øje. Ingen ansvarsbevidst mand eller kvinde, der bruger sin sunde fornuft, vil løbe den risiko, som følger med et ægteskab, der indgås alene for at opnå lønningsmæssige fordele.

Med hensyn til spørgsmålet om ægteskabets betydning i lønningsmæssig henseende kan jeg sige, at finansministeriet, såvidt jeg er informeret, har til hensigt at drage den lønningsmæssige konsekvens af de indgåede ægteskaber, altså at udbetale lønning som forsørger til parterne, hvis de opnår separation eller skilsmisse, såfremt de iøvrigt opfylder lønningslovens betingelser herfor.

Hans Hansen (Rørby): Jeg takker den højtærede justitsminister for svaret, som jeg opfatter som rigtigt, men jeg vil gerne have lov til for klarheds skyld at stille et tillægsspørgsmål. Det lyder ganske kort således — og det er en konsekvens af ministerens svar, en konsekvens, som jeg ikke tror man i almindelighed er klar over —: Hvis en kvinde, der indgår et sådant pro forma ægteskab, føder et barn i den separationstid, som naturligvis bliver det normale, bliver så manden ikke i alle tilfælde udlagt som barnets fader og får derved pligt til at betale bidrag til barnet indtil dets attende år, d. v. s. ca. 10 000 kr.? Jeg vil gerne høre den højtærede ministers mening herom.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Dette spørgsmål er meget vanskeligt at besvare. Det er klart, at et sådant ægteskab har den retsvirkning, at også her gælder pater est-reglen, men jeg vil gerne sige, at hvis de faktisk lever adskilt, er risikoen jo begrænset.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Tholstrup* til finansministeren.

Med hvilken begrundelse klassificeres de nye, lukkede scootermotorcykler med to forhjul som automobiler?

Tholstrup: Anledningen til mit spørgsmål er en efter min mening noget besynderlig afgørelse vedrørende klassificeringen af et nyt motorkøretøj, som er kommet i handelen, en såkaldt scooter, der i dette tilfælde har den fordel, at der er låg på af gennemsigtigt plasticmateriale, således at man kan sidde i tørvej og fri for træk. Da man ikke kan støtte med benene, er den forsynet med to forhjul, men iøvrigt udstyret som en almindelig scooter, hvor en eventuel passager må sidde bagved føreren. Justitsministeriets motorsagkyndige har da også udtalt, at den i alt væsentligt er udstyret og betjenes som en motorcykel, hvorfor justitsministeriet kun kræver kørekort til motorcykel, altså ikke bilkørekort. Finansministeriet er imidlertid af en anden mening. Jeg har derfor prøvet på at finde en begrundelse i vægten, i cylindervolumen, i køretøjets bredde og dets pris, men har ikke kunnet finde nogen.

Der er motorcykler, der uden sidevogn og uden denne regnskærm vejer mere og koster mere, og som har et cylindervolumen, der er helt op til 4 gange så stort, f. eks. Nimbus, den mest kendte motorcykel her i landet, der vejer 180 kg og koster 6 400 kr., mod den nye, som vejer 175 kg og koster 6 100 kr.; cylindervolumen er 746 cm³ mod 175 cm³. Når Nimbus-motorcyklen forsynes med sidevogn, ligger vægten 40 pct. højere, og bredden på køretøjet er 150 cm mod 120 cm, og prisen bliver ca. 25 pct. højere. En BMW-motorcykel koster 50 pct. mere og vejer 40 pct. mere. Dens motor er $3\frac{1}{2}$ gange stærkere, og bredden er 30 pct. større. Selv den allermindste bil, en Renault CW4, vejer 3 gange så meget og koster 70 pct. mere med en motor, der er 4 gange større, og en hjulafstand på 143 cm. Den allerbilligste vogn, Ford Popular, vejer over 4 gange så meget, koster 30 pct. mere og har en motor, der er 6—7 gange så stærk.

Der synes derfor at være meget svage holdepunkter for det resultat, som toldvæsenet er kommet til, og at det vil skade salget af den slags køretøjer, er uden for al tvivl. Dette vil være beklageligt, eftersom den har motorcyklens fordele, hvad økonomi angår og hvad angår den plads, den optager på vejene ved kørsel og parkering, og den går 40 km pr. l benzin. Den af-