

## [Aksel Larsen.]

overtage ledelsen af disse flyvepladser og formentlig også i praksis skulle være dominerende indenfor det danske flyvevåben. Det bør folketinget have besked om, og hvis vi samtidig kunne få en redegørelse af regeringen for, hvad det i det hele taget er der foregår indenfor det danske flyvevåben, tror jeg det ville vække taknemlighed ikke blot her i tinget, men også i offentligheden.

Jeg skal lade dette være nok med hensyn til ændringsforslagene. Yderligere bemærkninger til selve finanslovsforslaget må jo vente til senere.

**Damsgaard:** De bemærkninger, jeg vil gøre om det ændringsforslag, vi har stillet udenfor betænkningen, gør jeg også på det ærede medlem hr. Fibigers vegne, da han er syg.

For 37 år siden vedtog den høje rigsdag enstemmigt loven om en fiskerihavn ved Hanstholm. Denne havn er ikke bygget færdig endnu. Der er bygget på den gennem årene, således at den vestre dækmole er bygget ud, og var tyskerne ikke kommet til Hanstholm, havde havnen sandsynligvis været færdig i dag. Det burde ikke være kommet havnebyggeriet til skade, at befolkningen i Hanstholm led mere under den tyske besættelse, end man gjorde ret mange andre steder i landet. Vestmolen blev da også repareret, efter at tyskerne havde forladt landet. Alt i alt er der til havnebyggeriet brugt ca. 16 mill. kr., og det forpligter efter min mening til at gøre havnen færdig. Regeringen har da også ladet ingeniørfirmaet Monberg & Thorsen udarbejde et projekt til færdiggørelse af havnen. Det vil koste ca. 87 mill. kr. at gøre den færdig — over en 8—10-årig periode, vil jeg tænke mig.

Har man set den overfyldning af vestkysthavnene, som der normalt er, og som der i særlig grad har været i denne isvinter, er det hævet over enhver tvivl, at der er hårdt brug for en sådan isfri havn, og beligheden kan vel overhovedet ikke være bedre for Nordsøfiskeriet. Hvad det betyder i tid og penge, kan kun fiskerne rigtig forstå. Fiskerigdommen i Nordsøen ville i højere grad kunne udnyttes af danske fiskere, hvis havnen var færdigbygget. Og det er

ikke alene de mange fiskere, der ville få bedre erhvervsmuligheder.

Der regnes med, at for hver fisker på havet gives der beskæftigelse til 8—10 mand på land, så erhvervslivet ville blomstre ved havnen, og derfor nærer jeg ikke tvivl om, at havnen også indirekte kan betale sig, og at det derfor er en fornuftig investering, der foreslås. Dertil kommer, at staten har eksproprieret grunde til en hel by ved Hanstholm. Disse grunde vil kunne sælges til en god pris, den dag havnen er en realitet.

Modstandere af havnen har sagt, at den vil sande til. Jeg tror det ikke, fiskerne og mange teknikere tror det heller ikke. Det er klart, at som det er nu, hvor man har bygget en mole langt ud i havet, ud på dybt vand, en mole, der strækker sig ud med en krumning ude i enden, vil sandet lægge til på indersiden af denne mole. Med en udbygget østmole vil sandet gå udenom, det er der overhovedet ingen tvivl om, og det mener vestkystkyndige teknikere også. Alle fiskeriforeningerne fra Skagen til Esbjerg, begge inklusive, er gået ind for, at denne havn bygges færdig. Det, der allerede nu er bygget ved Hanstholm, har helt ødelagt en af de bedste landingspladser for kystens fiskere, og gøres havnen ikke færdig, så har man ikke alene ødelagt Hanstholt's landingsplads, man har også sat en skamstøtte og smidt 16 mill. kr. i havet. Det kan jeg ikke stiltiende være med til, og derfor har det ærede medlem hr. Fibiger og jeg stillet ændringsforslag om, at havnebyggeriet fortsættes, og at der bevilges 8 mill. kr. til at videreføre det for i det kommende finansår.

Så indtrængende jeg kan, retter jeg en opfordring til den høje regering og til folketinget om, at der nu foretages noget, for at byggeriet af fiskerihavnen ved Hanstholm fortsættes, så den snarest muligt færdiggøres. Jeg beder på en hel landsdels befolknings vegne om, at mine kolleger her i det høje folketing vedkender sig den enstemmige vedtagelse af Hanstholmloven af 1917, som det høje folketing lige så enstemmigt et par gange senere, bl. a. i 1934, har bekræftet. Lov er lov, og lov skal holdes. Det høje tings nuværende medlemmer bør vedkende sig, hvad medlemmer før os i dette høje ting