

[Tholstrup.]

derfor, og jeg ville tro, at ministeren så vil benytte denne bemyndigelse i den givne situation, da det jo ikke er holdbart at stille to så parallelle erhverv fuldstændig uens med hensyn til afgiftsbetalingen. Af hensyn til de ærede medlemmer, som ikke var tilstede ved forrige behandling, skal jeg gøre opmærksom på, at et automobil, som bruges til lillebil, koster 30 000 kr., medens en droske af samme mærke kun koster 27 000 kr. Der er altså 3 000 kr.s forskel på afgiften, efter som vognen bruges som lillebil eller som taxa. Denne ulighed har ministeren altså erkendt er urimelig, og han mangler kun mulighed for at kunne tage den væk. Denne mulighed vil jeg gerne have lov at give ministeren gennem nærværende ændringsforslag.

Ændringsforslag nr. 1 har til hensigt at lægge loft over de nuværende chokoladeafgifter og derved komme udenom det forlig, som ellers er helligt og ukrænkeligt, idet forliget jo går ud på, at afgifterne ikke må sættes ned. Her er altså ikke tale om at sætte afgifterne ned, men om at låse dem fast, således at afgiften pr. stk. eller pr. vægtenhed ikke stiger, selvom råvaren stiger. Med andre ord, ændringsforslaget går ud på at opretholde den nuværende afgift, men tager sigte på, at denne afgift ikke kan stige. Der skulle på baggrund af de varme anbefalinger for en ændring af chokoladeskatten, som kom til udtryk her under anden behandling, være den største mulighed for at få dette ændringsforslag gennemført, hvis handling følger ord, og det skulle man jo håbe er tilfældet.

Aage Fogh: De tre lovforslag: forslag til lov om forlængelse af midlertidige ændringer i forbrugsafgiftslove, forslag til lov om forlængelse af lov om forskellige forbrugsafgifter og forslag til lov om forlængelse af lov om omsætningsafgift af forskellige varer, vil jeg anbefale at stemme for.

Det radikale venstre havde ønsket at få chokoladeskatten lempet, men da der ikke var nogen mulighed derfor, har vi sluttet aftale om disse tre punkter, og derfor må vi anbefale at stemme imod ændringsforslagene og stemme for lovforslagene, som de foreligger.

Forslag til lov om en tillægsafgift af

visse motorkøretøjer m. v. for finansåret 1954—55 må jeg anbefale at stemme imod.

Stæhr Johansen: Jeg vil gerne anbefale, at man stemmer imod de stillede ændringsforslag og for de fire lovforslag, som de nu foreligger efter at have gennemgået udvalgsbehandling.

Jeg vil tilføje, at mit parti naturligvis gerne havde set, at det havde været muligt også at opnå ændringer, hvad chokoladen angår, og som jeg tidligere har nævnt, er også restaurationsafgiften og den form, hvorunder afgiften på radiomodtagere opkræves, områder, hvor vi gerne har villet forhandle. Vi har dog indgået forlig, og disse lovforslag må ses som lovforslag, der under udvalgsbehandlingen er opnået enighed om, sideordnet med de tidligere vedtagne lovforslag om direkte skatter. Det forlig står vi naturligvis ved, men jeg vil altså gerne understrege, at vi har sympati for de andre områder, jeg har nævnt. Der er da også af finansministeren i betænkningen givet tilsagn om, at der i sommerens løb vil blive arbejdet med en revision af lovene på disse områder. Vi mener også, at der er en række tekniske forhold, der her bør rettes, og det har der ikke været mulighed for at nå til 1. april. Vi fra vor side vil være med i arbejdet på en omlægning på de tre nævnte områder.

Ordføreren (Poul Hansen [Kalundborg]): Jeg vil i anledning af de bemærkninger, der er gjort af de ærede medlemmer hr. Aage Fogh og hr. Stæhr Johansen, blot sige dette ene, at det er jo meget smukt at bedyre sin kærlighed til chokoladebranchen og tale om, at man gerne ville have chokoladeafgiften nedsat, men det turde være ganske klart, at man ikke kan forlange en væsentlig nedsættelse af den direkte skat og lettelse af vægtafgiften på automobiler og samtidig hylde princippet om overskud på statsregnskabet og alligevel få noget tilovers til nedsættelse af chokoladeafgiften. Jeg synes, at dette bør slås fast, således at det ligger klart, hvordan det forholder sig.

Formanden: Jeg gør opmærksom på, at forhandlingen drejer sig om ændringsforslagene. Forhandlingerne om lovforslagene som helhed sker senere.