

[Himmelstrup.]

hviler meget tungt på de vedkommende erhverv. I den forhandlingstaktik, som er blevet fulgt, har man imidlertid koncentreret alle de skattelettelser, der i dette øjeblik kunne være tale om, om den direkte beskatning, idet man er blevet enig om, at det ikke ville være muligt eller rigtigt i dette øjeblik at nedsætte det budgetterede overskud for det kommende finansår med mere end de ca. 50 mill. kr., som den lempelse i indkomstkatten til staten, vi gennemførte i går, repræsenterer.

Dette betyder naturligvis ikke — det vil jeg gerne have lov til at understrege — at man helt har opgivet på et senere tidspunkt at søge at gennemføre visse ændringer, både af teknisk karakter og måske også enkelte af finansiel karakter, på dette beskatningsområde. Det er det, der har fundet udtryk i bemærkningen på betænkningens anden side, hvor finansministeren har givet tilsagn om at fortsætte det samarbejde, som er påbegyndt mellem repræsentanter for administrationen og repræsentanter for de politiske partier, til en mere almindelig gennemgang af hele dette beskatningskompleks. Det er naturligvis rigtigt, at det i meget høj grad må dreje sig om rent tekniske ændringer, men der er intet som helst i vejen for, at også ændringer af finansiel karakter, ændringer i selve beskatnings-satserne, kan blive draget med ind i disse overvejelser, og den højtærede finansminister har jo i betænkningen givet udtryk for, at disse forhandlinger skal fremmes med henblik på fremsættelse af lovforslag i løbet af efteråret.

Det, der er sket, er altså kun dette, at gennemførelsen af ændringer, som vi stadig må anse for at være i høj grad ønskelige, er blevet udskudt et års tid. Iøvrigt har udvalgets ærede formand jo gennemgået betænkningen og redegjort både for forhandlingsformen ved det samarbejde, der har fundet sted mellem de to udvalg vedrørende henholdsvis den direkte beskatning og de indirekte afgifter, og også for det resultat, der er fremkommet, og det ligger i sagens natur, at det resultat, man er nået til, og som har fundet udtryk i betænkningen, anser vi for denne udskydelse værd. De ændringsforslag, der er stillet udenfor betænkningen, dels af det ærede medlem hr. Thol-

strup — der er jo mange af dem, der er udmærkede, og som vi netop skal tale om i den kommende tid — og dels af ærede medlemmer af det kommunistiske parti, må jeg under hensyn til den enighed, der nu er opnået indenfor udvalget, henstille at man forkaster ved den kommende afstemning.

Jeg finder ikke anledning til at gøre flere bemærkninger. Den endelige afgørelse med hensyn til hele beskatningsspørgsmålet faldt jo i går under behandlingen af de direkte skatter, og det har ikke været muligt under de givne forhold at nå længere med hensyn til lempelser. Men dermed har man ikke for tid og evighed afgjort, at der ikke på dette eller hint område kan finde lempelser sted.

Stæhr Johansen: Som bekendt omfatter det nyligt afsluttede skatteforlig såvel direkte som indirekte skatter. De direkte skatter blev behandlet i det høje folketing i går, og forliget om skattenedsættelsen for de hårdt ramte mellemindkomster var yderst tilfredsstillende, set ud fra et konservativt synspunkt. På de indirekte skatters område, hvor vi havde adskillige ønsker, var det derimod ikke muligt at opnå tilsvarende indrømmelser, hvilket vi naturligvis må beklage. Det eneste resultat, som blev opnået, var en nedsættelse på halvdelen af tillægsvægtafgiften for automobiler, en foranstaltning, som var både retfærdig og hensigtsmæssig. Jeg beklager naturligvis, at det ikke lykkedes os under disse forhandlinger at få gennemført et forslag, der kunne have givet den højtærede finansminister en vis compensation, nemlig et forslag om told på indførelse af færdige biler.

Vi har her i landet en række samlefabrikker, hvor praktisk talt de fleste mærker, som findes på det danske marked, bliver samlet, og hvor der findes meget store beskæftigelsesmæssige muligheder; her havde man kunnet hjælpe i den situation, hvori de befinder sig i øjeblikket. Jeg havde gerne set, at man havde fået afviklet den midlertidige vægtafgift fuldstændigt, og at finansministeren som compensation havde fået en told på færdige biler; det ville både finansielt og beskæftigelsesmæssigt have været meget hensigtsmæssigt. Men det eneste, vi nåede, var, som allerede sagt, en ændring i den ekstraordinære vægtafgift, der blev nedsat til det halve.