

[Aksel Larsen.]

samme linie, idet man vil forfremme den notoriske nazist og tyskermedhjælper Mads Hedegaard til trafikinspektør. Det forekommer mig at være karakteristisk for den måde, hvorpå man mener at kunne optræde overfor det danske folk, og under alle omstændigheder anser vi os for forpligtet til — ikke fordi vi derved opnår noget reelt, men, det skal jeg erkende, af demonstrative grunde — at stemme imod forhøjelse af antallet af trafikinspektører, idet vi ønsker at give udtryk for, at vi ikke godkender den politik, der anvender silkehandsken overfor dem, som det danske folk i 1945 forlangte man fik gjort op med, men som man senere her i tinget fra det bestemte flertals og fra de skiftende regeringers side har været så velvilligt indstillet overfor.

Hvis det er muligt — jeg ved ikke, om det er det — anmoder jeg formanden om at lade foretage delt afstemning over ændringsforslaget under nr. 1, således at der foretages afstemning vedrørende normering af 2 trafikinspektører yderligere.

Hermed sluttede forhandlingen.

Formanden: Da der er ønsket delt afstemning over ændringsforslag nr. 1, stemmes der først over ændringsforslaget til løbe-nr. 142 om at forøge antallet af trafikinspektører med 2 til 11.

Ændringsforslaget til løbe-nr. 142 vedtoges med 95 stemmer mod 6; 4 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Den øvrige del af ændringsforslag nr. 1, ændringsforslag nr. 2, § 1, således ændret, ændringsforslag nr. 3, § 2, således ændret, og §§ 3 og 4 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om forlængelse af midlertidige ændringer i forbrugsafgiftslove.

(Første behandling findes i tidenden sp. 3993; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 349).

Udenfor betænkningen var der stillet følgende ændringsforslag:

Af *Alvilda Larsen, Ragnhild Andersen og Aksel Larsen:*

Til § 9.

1) I den foreslåede affattelse af lovens § 1, stk. 1, 1. punktum, ændres „55 pct.“ til: „40 pct.“.

Til § 10.

2) I 3. linie ændres „200 pct.“ til: „100 pct.“.

Af *Tholstrup:*

Til § 9.

1) I den foreslåede affattelse af lovens § 1, stk. 1, 1. punktum, ændres „55 pct.“ til: „40 pct.“.

Til § 10.

2) I 3. linie ændres „200 pct.“ til: „100 pct.“.

Til § 11.

3) Den foreslåede affattelse af § 3, stk. 1, ændres til følgende affattelse:

„Stk. 1. Forinden første indregistrering her i landet svares følgende afgift:

Afgiftspligtig værdi:	Afgift:
1) Ikke over 2 000 kr.	15 pct. af værdien.
2) Over 2 000 kr., men ikke over 5 000 kr.	500 kr. af 2 000 kr. og 25 pct. af resten.
3) Over 5 000 kr., men ikke over 10 000 kr.	1 700 kr. af 5 000 kr. og 35 pct. af resten.
4) Over 10 000 kr., men ikke over 15 000 kr.	4 200 kr. af 10 000 kr. og 40 pct. af resten.
5) Over 15 000 kr. . . .	7 200 kr. af 15 000 kr. og 50 pct. af resten.
6) Motorkøretøjer indrettet til befordring af mere end 10 personer	10 pct. af værdien.“