

[Justitsministeren.]

spørgsmålet skal løses positivt, vil jeg bestræbe mig for at gøre det, og jeg regner med at kunne fremsætte forslag herom straks ved næste samlings begyndelse.

Holmberg: Til det ærede medlem hr. Tholstrup, der drog prisen for baglygter i tvivl, vil jeg bare sige, at vi har spurgt om, hvad det vil koste, og vi har fået de tal opgivet fra ministeriet, og det skal nok vise sig, at det så nogenlunde er rigtigt. Det kan jo også være, at det ærede medlem en gang imellem har fået en mekanikerregning, som har været lidt større, end han havde regnet med. Men før vi er færdige, er det jo muligt, at det så nogenlunde er reguleret. Det er i alt fald den pris, vi har fået opgivet.

Og så vil jeg gerne gentage mit argument, at vi mener stadig, at det sikkerhedsmæssige er i orden, når vi har en lysende baglygte og to refleksanordninger. Der blev sagt, at det ikke er nok med to refleksanordninger. Det er rigtigt, men der skal jo altså være en lysende baglygte, og når vi så tillige får to refleksanordninger, mener vi virkelig, at det sikkerhedsmæssige er i orden.

Det ærede medlem hr. Stæhr Johansen nævnte som argument, at når vi fik en lettelse i vægtafgiften, kunne vi godt gå med til to baglygter. Det argument kan jeg absolut ikke godtage.

Axel Sørensen: Jeg vil gerne til det ærede medlem hr. Holmberg sige, at reflektorerne og deres betydning kommer jo frem, i det øjeblik vognen henstilles uden lys i baglygterne. De markerer da vognen og forhindrer de mange påkørsler af holdende vogne, der sker.

Den højtærede justitsminister har haft nogle skrupper med hensyn til cyklisterne bl. a. i storbyen København, men det skal han ikke have. Vi er bekendt med i Jylland, at mange Københavnerne tager deres week-

end på cykle, og vi vil nødigt have, når vi får besøg af dem, at de ikke må cykle med ud om aftenen, fordi de ikke er reglementeret påklædt. Jeg tror, at den højtærede minister på dette område også skal få Københavnerne og deres cykler bragt i orden.

Tholstrup: Jeg må fastholde de priser, jeg har opgivet. Dem har jeg indhentet hos en automobilmekaniker, og jeg har fået adskillige sådanne baglygter sat på de vogne, der kører for mit firma. Jeg må altså have fået dem for en særlig billig pris, hvis de priser, det ærede medlem hr. Holmberg opgiver, er rigtige.

Jeg vil gerne komme med en enkelt tilføjelse. Det, som i særlig grad er farligt, er de gamle lastbiler, og kunne man i udvalget blot nå til det resultat, at i hvert fald alle lastbiler skal have to baglygter inden 1. oktober i år, så vil jeg være tilfreds; så gør det ikke så meget, om personbilerne skal have et år ekstra, for det er ikke så farligt.

Med hensyn til den anden baglygte på lastvogne ligger det sådan, at kun den ene behøver at belyse nummerpladen, og det er derfor den, der hænger nede under baghjulet og bliver tilstænket, navnlig i dårligt føre, og derfor bliver mindre synlig. Den anden baglygte kan udmærket anbringes højere oppe, et sted, hvor den ikke bliver tilstænket og derfor altid vil lyse klart rødt.

Hermed sluttede forhandlingen.

Ændringsforslaget (i betænkningen) forkastedes med 84 stemmer mod 26; 4 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Lovforslagets §§ 1 og 2 og dets overgang til tredje behandling

vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.