

[Stæhr Johansen.]

ling at drøfte spørgsmålet om en ændret dato for indførelsen af to baglygter.

**Axel Sørensen:** Det lovforslag, som her er til anden behandling, har mit parti tiltrådt, som det er fremsat. Den højtærede justitsminister har under sagens behandling været tilkaldt i udvalget og har taget til efterretning forskellige tanker, som udvalget har beskæftiget sig med, og lovet at tage de pågældende spørgsmål op til løsning, således bl. a. spørgsmålet om påbud for hestekøretøjer og cykler om at føre refleksanordninger, der kan medvirke til, at der indtræder færre trafikulykker. Med hensyn til spørgsmålet om at pålægge ejere af gamle biler pligt til indenfor et nærmere bestemt tidsrum at forsyne automobilet med to baglygter mener vi, at disse gamle og mere langsomt gående biler frembyder en større risiko, fordi de i større omfang er genstand for overhaling, og at det vil være en beskyttelse, at de fører to baglygter i stedet for een. Selvom en ekstra baglygte koster et halvt hundrede kroner, er det for intet at regne imod, hvad der derved kan afværges ude i trafikken, og derfor er mit parti gået ind for den pågældende bestemmelse.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Jeg takker udvalgsflertallet, fordi det har tiltrådt det af mig fremsatte lovforslag. Jeg vil gerne understrege det, der står i betænkningen, at spørgsmålet om afmærkning af hestekøretøjer vil blive taget op i forbindelse med revisionen af færdselsloven, og samtidig vil jeg understrege, hvad der yderligere står i betænkningen, at problemet om en mere effektiv afmærkning af cykler vil blive taget op enten i forbindelse med en almindelig revision af færdselsloven eller løst særskilt, forsåvidt revisionsforslaget ikke kan fremsættes straks til efteråret. I denne forbindelse vil jeg gerne gentage overfor det ærede medlem hr. Stæhr Johansen, at jeg stadig har håb om, at betænkningen fra færdsels- og motor-kommissionen kan afgives så betids, at det bliver muligt for justitsministeriet at fremsætte forslag til ændring af disse love straks ved næste folketingsårs begyndelse. I denne

forbindelse vil også spørgsmålet om hovedvejsordningen naturligt indgå i overvejelserne.

Jeg må anbefale at stemme imod det ændringsforslag, der er stillet af partiet venstre. Jeg deler den opfattelse, at det ikke er tilstrækkeligt med refleksanordninger. Jeg tror, at det med den stadig stigende vejtrafik er nødvendigt af hensyn til færdselssikkerheden at udstyre disse motorkøretøjer med to baglygter, og jeg vil henvide til, at udviklingen går i den retning også i andre lande. Allerede nu er kravet om to baglygter gennemført i Holland og i Vesttyskland. I Luxembourg er det gennemført, forsåvidt angår køretøjer af en vis størrelse, og man overvejer i lande som Belgien, England og Jugoslavien at indføre to baglygter. Jeg tror, at tendensen overalt er den samme, at færdselssikkerheden stiller dette krav.

Det ærede medlem hr. Holmberg anførte navnlig betænkeligheder med hensyn til udgifterne herved. Dertil vil jeg gerne sige, at det er vel rigtigt, at montering af to baglygter vil koste mellem 75 kr. og 150 kr. — drejer det sig om en enkelt baglygte, vil bekostningen jo være væsentlig mindre — men jeg personlig må se sådan på det, at principielt vil det være uforsvarligt at fortsætte med den nuværende ordning, hvor de gamle automobiler kører med en enkelt, i virkeligheden meget ringe baglygte. Derfor tror jeg, at det er nødvendigt at gennemføre dette forslag.

Jeg er glad for, at det ærede medlem hr. Tholstrup har taget sit ændringsforslag tilbage, og jeg er villig til mellem anden og tredje behandling at overveje, om man kan afkorte de frister, der er sat i lovforslaget.

Endelig vil jeg gerne gøre den bemærkning om cyklerne, at jeg har været noget betænkelig ved at stille et generelt krav om yderligere afmærkning af cykler, fordi jeg har den opfattelse, at man måske kunne nå målet gennem en propaganda, og også fordi det er et teknisk spørgsmål, om de refleksanordninger, der kan være tale om, virkelig betyder noget afgørende for færdselssikkerheden for et meget stort antal cykler, nemlig dem, som aldrig kommer på de mørke landeveje. Men det er klart, at når jeg i udvalget har afgivet det løfte, at