

[Tholstrup.]

Når loven efter vor mening skal have virkning senest 1. oktober, er det, fordi den mørke tid da begynder, og det er derfor vigtigt, at man ikke udsætter sagen yderligere. Blot et eneste menneskeliv er sparet, er den udgift godt forrentet; derfor må vi holde på, at loven skal sættes i værk så hurtigt som overhovedet muligt.

Når venstre siger, at kravet kun skal gælde nye vogne, er det næsten helt til grin, for alle nye vogne leveres med to baglygter; der er ikke eet firma, der i dag leverer en vogn med kun een baglygte. Hvis man vil drage konsekvensen af den stilling, man har taget, hvis man indrømmer, at det er rigtigt, at der bør være to baglygter på bilerne, må man have det på alle vogne og have bestemmelsen gennemført så hurtigt som muligt, så at man undgår fremtidige ulykker af denne art.

Formanden: Det af det ærede medlem hr. Tholstrup stillede ændringsforslag er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er tilfældet, er det bortfaldet.

Stæhr Johansen: Mit parti kan tiltræde de udtalelser, som ordføreren for udvalget fremsatte. Vi er enige i den betænkning, der foreligger fra flertallets side.

Jeg vil dog understrege, at jeg lægger uhyre megen vægt på de udtalelser, den højtærede justitsminister er fremkommet med om en snarlig revision af færdselsloven. Jeg tror, at både den forhandling, der har fundet sted her i folketinget, og den forhandling, der har fundet sted i udvalget, har afsløret, at færdselsloven af 1932 er håbløst forældet og trænger til en meget vidtgående revision, og det er min absolutte overbevisning, at det er nødvendigt, at denne revision kommer meget hurtigt. Jeg kan også sige, at vi har tiltrådt lovforslaget, ikke mindst fordi den højtærede minister har lovet, at dette revisionsforslag vil komme inden længe. Det er ikke mindst det forhold, som jeg fremhævede under første behandling, nemlig spørgsmålet om hestekøretøjer og cyklister, som for mig spiller en stor rolle; og samtidig hermed vil jeg heller ikke undlade at nævne, at den

revision af vor hovedvejsordning, som bør finde sted, heller ikke kan vente længe, men jeg går ud fra, at den højtærede justitsminister ved revision af færdselsloven også vil tage hensyn til dette område.

Vi kan ikke fra vor side støtte mindretalsforslaget om, at man ikke altid skal have de to baglygter. Vi mener, at færdselssikkerheden er en ganske afgørende faktor, som man må tage hensyn til, selvom det skal koste visse mindre udgifter. Vi må huske på, at vi fornylig har gennemført fri hastighed her i landet. Vi må være klar over, at vi ikke endnu har fået det erfaringsmateriale, som viser, hvordan den fri hastighed har virket, men een ting mener jeg i alt fald den fri hastighed fører med sig, og det er, at på ethvert område, hvor man kan skabe forøget færdselssikkerhed, bør man gøre det, og det forslag, som her er stillet om de to baglygter, betyder en væsentlig forbedring af færdselssikkerheden. Jeg mener så afgjort, at det er af overordentlig stor betydning. Man ser da også, at alle de nye vogne, der fremstilles i dag, uden undtagelse bruger to baglygter. Det viser dog, at man i de andre lande har gjort den samme erfaring, at det er nødvendigt for færdselssikkerhedens skyld, at man har to baglygter.

Ikke mindst på de vogne, som det ærede medlem hr. Holmberg karakteriserer som de gamle kasser, er det nødvendigt at have to baglygter. For det første er det dem, der kører mest langsomt på hovedvejene, for det andet er dem, man har mest vanskelighed ved at se. Jeg er ganske enig med det ærede medlem hr. Tholstrup i, at ved nedblændede lygter vil refleksanordningen ikke give tilfredsstillende resultat, og netop ved de gamle kasser, som det ærede medlem hr. Holmberg nævnte, er faren størst. Det ærede medlem er så bange for udgiften, men jeg tror dog, han har læst i aviserne om lempelsen af den midlertidige vægtafgift. Det er jo ikke mindst de gamle kasser, som betaler den høje vægtafgift, og jeg tror, at denne lettelse passende kunne anvendes til anskaffelse af to baglygter.

Vi kan altså fra mit partis side tilsluttes os betænkningen, således som den foreligger. Jeg vil gerne tilføje, at vi er villige til i udvalget mellem anden og tredje behand-