

[Holmberg.]

takke den højtærede minister, fordi han har taget hensyn til de af os rejste spørgsmål med hensyn til sideblinklys, og ikke mindst takker vi ministeren, fordi vi har fået hans ord for, at bekendtgørelse med hensyn til refleksanordning på cykler vil blive udsendt, således at en refleksanordning bliver obligatorisk for samtlige cyklister. Vi betragter det som meget væsentligt, og vi tror, at det vil medvirke til at bringe ulykkernes antal ned. Vi vil fra vor side til enhver tid være med til at fremme færdselssikkerheden, og det bliver jo mere og mere aktuelt med den udvikling, vi er inde i.

Når vi alligevel har stillet ændringsforslag til lovforslaget, hvori det påbydes, at alle de gamle biler — og dem har vi en del af i Danmark — skal have to lysende baglygter mod nu een, har vi gjort det, fordi vi mener, at et sådant krav ikke er nødvendigt for færdselens sikkerhed. Når det bliver påbudt, at der skal være to refleksanordninger på skærmene, og det bliver det jo, er der ingen, der vil påstå, at det er nødvendigt med disse baglygter. Det er jo tiden om aftenen, det drejer sig om, og her ved vi at denne refleksanordning kan ses på meget lang afstand, og det må da være nok at have een lysende baglygte. At nye vogne skal have to, er i sin orden, de har det iøvrigt i forvejen. Refleksanordningen har også den fordel fremfor lygter, at den aldrig svigter; enhver, der kører om aftenen, vil indrømme, at de nye tavler, der er opsat, kan ses på meget lang afstand, og de bilister, der overser disse tavler, er der intet der kan hjælpe, de vil bogstavelig talt komme galt af sted. Refleksanordningerne på bilerne virker på samme måde, de kan ses, og det sikkerhedsmæssige hensyn vil hermed være opfyldt.

Iøvrigt er det måske lovlig meget at forlange, at alle de gamle kasser skal påføres den udgift fra 75 kr. til ca. 150 kr., som en ekstra baglygte vil koste.

På mit partis vegne vil jeg anbefale, at folketinget stemmer for vort ændringsforslag.

Tholstrup: Jeg takker udvalgets formand for tilsagnet om at ville se på mit ændringsforslag i udvalget mellem anden og tredje behandling, og jeg vil naturligvis derfor

tage det tilbage. Jeg bliver imidlertid nødt til at forbeholde mig ret til at stille det igen til tredje behandling, hvis ikke dette udvalgsarbejde giver et godt resultat.

Ændringsforslaget går ganske enkelt ud på at stryge det sidste punktum i § 2, der bestemmer, at loven skal træde i kraft med 1. oktober 1955 som sidste frist, altså om 19 måneder. Vi er imidlertid af den opfattelse, at de 7 måneder, der er indtil 1. oktober 1954, må være tilstrækkelig tid til at få disse lygter påmonteret.

Det er helt forkert, når det ærede medlem hr. Holmberg siger, at det drejer sig om en udgift på 75—150 kr. En sådan baglygte koster mellem 25 og 30 kr. påsat, og for fingernemme vognmænd kan det gøres for mindre, de kan købe lygten for 15—20 kr. og ordne det hele selv. Det kan godt være, man kan finde nogle særlig fine lygter til 75—100 kr., og det er kun glædeligt, om mange bruger den bedst mulige kvalitet.

Det er imidlertid ikke alene ulykker ved påkørsel af parkerede lastvogne, man vil undgå ved at kræve to baglygter, men også ulykker ved vendinger. For at kunne se refleksanordningerne er det imidlertid nødvendigt at køre med det høje lys; derfor er det ganske inkonsekvent, når partiet venstres ordfører og udvalgsmedlemmer mener, at en refleksanordning er tilstrækkelig. Hvis man idelig skal blænde lyset ned for ikke at genere modkørende — og er det et stærkt trafikeret udsnit af vejene, vil man være nødt til at køre med nedblandet lys hele tiden — vil de fleste af disse refleksanordninger ikke blive opdaget i tide, og så sker disse forfærdende ulykker fortsat. Vi læste således i lørdags om en vogn nede på Lolland, der var kørt ind i en holdende lastbil, så at en mand blev dræbt og tre blev livsfarligt kvæstet. En sådan ulykke ville sandsynligvis have været undgået, om der havde været tilstrækkeligt med baglygter på lastvognen. Alle de lastvogne, der kommer fra fremmede lande, og de 275 danske eksportlastvogne, som har lov til at køre i udlandet, er udstyret med to—fire baglygter. Det er almindeligt på de amerikanske landeveje at anvende helt op til seks baglygter for at være sikker på, at der ikke sker sådanne ulykker som dem, vi har erfaret så mange af i de mørke perioder.