

Den følgende sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændringer i lov nr. 131 af 17. april 1916 om lodsvæsenet med senere ændringer.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 2189; fremsættelsen findes i tidenden sp. 3869).

Lovforslaget sættes til forhandling.

M. Larsen: Den revision af lodsloven, der nu er foreslået, er i høj grad tiltrængt, og jeg takker den højtærede forsvarsminister for forslaget.

Lovforslaget opretholder det hidtidige princip, at der ikke findes lodstvang i Danmark, hvorfra undtages ganske enkelte gravede render, gennemsejlingsfarvande, hvor passagen er så snæver, at en enkelt grundstødning ville spærre for hele sejladsen. I det udvalg, der har behandlet lodsloven, har der været meget stærk diskussion om spørgsmålet lodstvang eller ikke i danske farvande. Fra skibsfartens og fra havnenes side vil der altid være stærk interesse for lodsfrihed. En lodstvang ville efter min formening i mangfoldige tilfælde virke ganske urimeligt fordyrende, og noget sådant kan vi ikke være med til, vi må søge at gøre transporten så billig som muligt. Endvidere har vi her i landet mange både, der går både i indenrigs- og udenrigsfart, og de pågældende kaptajner kender farvandene næsten som deres egne lommer.

Lovforslaget fastslår, at lodsvæsenet henhører under forsvarsministeren, der har den afgørende myndighed i lodsvæsenets anliggender. Ministeren kan herefter træffe afgørelse om oprettelse eller nedlæggelse af lodserier uden at skulle gå til folketinget med hver enkelt sag. Det er en simplificering, som jeg hilser med glæde.

I lovforslaget fastslås ligeledes, at skibe, der ønsker at blive lodset gennem visse farvande, skal bruge de autoriserede lodser, altså dem, der på stedet har ret til at lodse i vedkommende farvand. Såfremt skibe forges har søgt at tilkalde lods, står det skibets fører frit for, om han vil benytte en såkaldt „farvandskendt“ person til leder af sejladsen gennem det omhandlede farvand i stedet for den autoriserede lods, der ikke er mødt uanset signalgivning.

Lovforslaget trækker derefter linierne op for en omorganisering af lodsernes lønnings- og pensionsforhold, og en sådan ændring er hårdt tiltrængt. Til dato har det været således, at den indtægt, der var tilbage ved et lodseri, efter at pensionsbidraget var betalt, deltes mellem lodseriets lodser. Dette medførte, at lodserne ved de store lodserier fik en meget stor indtægt, hvorimod lodserne ved de mange smålodserier havde så små indtægter, at de absolut ikke gav grundlag for en tålelig eksistens. Lodsernes organisation havde derfor ønsket, at staten skulle garantere en minimumsløn for lodserne ved de mindre lodserier. Udvalget fandt det rimeligt, at der skabtes tålelige eksistensvilkår også for lodserne ved smålodserier, men krævede samtidig, at der fandt en lønudligning sted mellem de store og de små lodserier. Herom har der været ført langvarige forhandlinger, og der foreligger fra udvalget et forslag, hvorefter de store lodserier efter en nærmere fastsat progressiv skala skal indbetale bidrag til en reguleringsfond.

Endvidere indeholder lovforslaget det i sidste samling fremsatte forslag til en pensionsordning for lodser og deres enker. Dette forslag betyder stort set et fremskridt for lodserne.

Sluttelig indeholder lovforslaget en bestemmelse om, at der oprettes et lodsråd, hvor forskellige sager vedrørende lodsvæsenet behandles. I dette lodsråd bliver der to repræsentanter for lodserne, der herved får lejlighed til at fremsætte deres mening om forhold vedrørende deres sager.

Lovforslaget er i sin helhed et betydeligt fremskridt, og jeg vil varmt anbefale det til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Østergaard: Hovedpunkterne i det foreliggende forslag til ændringer af lodsloven er jo de bestemmelser, der er indføjet i loven på grundlag af de udvalgsbetænkninger, som er afgivet og offentliggjort om lodslovens revision og om lodsernes pensionsforhold.

Det første hovedpunkt er reglerne om en indtægtsnivellering til forbedring af de ca. 10 mindst indbringende lodseriers indtægtsforhold, så der under de nuværende forhold sikres disse en løn på ca. 10.000 kr.