

[Ministeren for offentlige arbejder.]

vedkommende er det selvfølgelig til enhver tid det danske folketing, der afgør, hvorvidt disse bestemmelser skal have gyldighed eller ikke.

Det ærede medlem spurgte tilsidst, om jeg kunne give garantier for, at man ikke gennem disse konferencer ville tilstræbe, at staten overtog forskellige landtransporter; det ærede medlem kunne have sagt det på en anden måde og mere klart og tydeligt udfra sin opfattelse: om vi ville socialisere. Det var vel det, det ærede medlem mente? Såvidt jeg ved i øjeblikket, er der intet, der tyder på, at det trækker i den retning.

(Kort bemærkning).

Bøgholm: Den kommunistiske ordfører beklagede sig over den ringe stilling, der var givet Sovjetunionen, og sagde, og det er fuldkommen rigtigt, at Sovjetunionen i høj grad har interesse i flodtransport. Jeg vil gerne gøre det ærede medlem opmærksom på, at det her drejer sig om to floder: Oder, hvor Sovjetunionen sikkert kan indrette tingene, nøjagtigt som den vil, og Donau, hvor det ærede medlem næppe er uvidende om, at der er en Donau-kommission med Sovjetunionen som ledende medlem.

Det ærede medlem talte om de andre lande, der tilhører folkedemokratierne og ikke kan gøre sig gældende. Det ærede medlem er dog sikkert ikke uvidende om, at disse lande er medlemmer af det, man kalder Berner-unionen, der består af to forskellige organisationer, den ene kaldet CIM og den anden CIV. I disse organisationer findes alle lande bag jerntæppet på nær Albanien og Sovjetunionen. Disse lande har ikke ønsket at være medlemmer; Sovjetunionen har ikke ønsket det udfra den sikkert rigtige betragtning, at landet er en eurasiske magt. Hvis det ærede medlem ønsker dette ændret, må han henvende sig til Sovjetunionen, der har enhver mulighed for at komme ind i Berner-unionen.

(Kort bemærkning).

Alfred Jensen: Det ærede medlem tager ganske fejl. Jeg har ikke udtalt mig om, at Sovjetunionen har fået en dårlig placering her. Det, jeg har udtalt mig om, er, at der

ikke bliver nogen fornuftig løsning på problemerne, når man ikke har hele Europa med i denne sammenslutning. Det er, hvad jeg har sagt, og alle de henvisninger, det ærede medlem kommer med, til kommissioner og konventioner, som østeuropæiske magter kan blive medlem af, ændrer ikke noget ved, at man her forsøger at skabe et nyt organ til samarbejde og til løsning af landtransportens problemer i Europa, men går uden om de østeuropæiske lande, skønt det er af den største interesse, at de er med heri. Jeg vil også gøre opmærksom på, at man i OEEC netop har arbejdet med de problemer, og det forekommer mig, at det burde have været på dette grundlag, man havde søgt at tilvejebringe den konference, der her er tale om.

Så vil jeg gerne sige til den højtærede minister, at det forekommer mig dog, at tidspunktet, når man skal gøre indsigelse, må være nu. Jeg kan ikke af det, som foreligger her, se noget om, at de europæiske lande, der ikke er med, er indbudt til at deltage, udover at de af dagspressen må kende til, at et sådant samarbejde etableres, og jeg ser heller ikke rettere, end at de får en slags anden classes stilling, når de kun kan optages som korresponderende medlemmer. Og sådan må jeg i alt fald læse artikel 4. Hvis jeg har forstået det forkert, hvis artikel 4 siger, at andre lande kan optages som almindelige medlemmer, beder jeg den højtærede minister om at retlede mig. Får jeg ikke en sådan retledning, må jeg gå ud fra, at de, der ikke er med fra starten, får en anden classes stilling. Og så er der endvidere det, som jeg gjorde opmærksom på i første omgang, at de kommer kun med, forsåvidt der foreligger en enstemmig beslutning af de lande, der har startet konferencen.

(Kort bemærkning).

Bøgholm: Jeg kan kun fastslå, at den kommunistiske ordfører nu ikke længere mener, at Sovjetunionen får en dårlig placering. Så har vi vist nået, hvad vi skulle nå i denne debat.

(Kort bemærkning).

Alfred Jensen: Det kan endvidere fastslås, at jeg har talt for, at hele Europa skal