

4225 17/3 54: 1. beh. af f. t. beslutn. vedr. oprett. af en europæisk transportministerkonference. 4226

[Alfred Jensen.]

blemer synes dette forslag os at være lidet egnet. Jeg vil endog mene, at det kan komme til at tårne visse vanskeligheder op for løsningen af mellemnationale transportproblemer.

Endelig vil jeg gerne sige, at i en tid som denne, hvor man stræber efter afspænding, forekommer det os ganske utidigt, at man foretager noget sådant som dette. Det tjener ikke til at afspænde forholdene i Europa, det tjener ikke til at nærme landene til hinanden, og det tjener ikke til at øge mulighederne for samkvem mellem øst og vest i overensstemmelse med folkenes ønsker og interesser.

Viggo Starcke: Fra vor side ser vi med stor sympati på dette forslag. Vi tillægger omsætningen af varer, den frie transport af personer, hele trafikken en stor betydning. Jo mere man kan koordinere samfærdslen mellem de europæiske lande på den mest teknisk tilfredsstillende måde, des bedre vil det være.

Jeg vil dér gerne have lov til at henvise til den udmærkede måde, disse problemer er ordnet på i Amerikas Forenede Stater, hvor forholdene for den tekniske udvikling forenkles og lettes betydeligt ved, at der ikke findes indgreb fra statsmagtens side til at hindre trafikken. Jeg tænker dér på indskrænkninger, som i Europa kunstigt er bygget op ved landegrænserne, hvor tolddeklarationer og andre undersøgelser sinker varerne og sinker personernes rejse ofte i timevis, sommetider i dagevis, således at teknikens fremskridt på en måde obstrueres ved disse indgreb. Jeg vil meget høfligt henstille til den højtærede minister, at man fra dansk side under de kommende konferencer peger på dette forhold for derigennem at nå det, som angives i artikel 3 som målet for en udvikling af den europæiske transport, nemlig den maksimale udnyttelse og den mest rationelle udvikling af transportsystemet.

Jeg har en ganske enkelt bemærkning

vedrørende artikel 9. Både af artiklens indhold, af de bemærkninger, der er knyttet dertil, samt af den højtærede ministers fremsættelsestale får man det indtryk, at han på en sådan konference kan binde sit land. Såvidt jeg kan se af forslaget, kan han kun binde sit land, hvis han har fuldmagt fra regeringen, og jeg mener, det er vigtigt, at man i det udvalg, der vil blive nedsat, overvejer rækkevidden af de bemyndigelser, der her gives ministeren eller regeringen, idet der nødvendigvis må være en parlamentarisk basis for at kunne binde landet under sådanne konferencer.

Tilslidst vil jeg gerne spørge den højtærede minister, om han her i tinget kan give nogen garanti for, at disse transportministerkonferencer ikke i fremtiden kan udvikle sig til at blive et middel, hvorigenem man kan organisere en statsovertagelse i større eller mindre udstrækning af lastbil- og rutebiltrafikken på landevejene. Jeg kan ikke læse ud af forslaget, om det er meningen, men jeg mener, det ville være værdifuldt at få en sådan garanti i forvejen.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Må jeg takke ordførerne for den tilslutning, de har givet til forslaget. Jeg forstår på det ærede medlem hr. Bøgholm, at der skal nedsættes et udvalg, og jeg mener, det er rigtigt her at gennemdrøfte de spørgsmål, der ikke er klarhed over.

Selve forslaget indeholder mulighed for, at alle lande kan komme med, og jeg synes derfor, det ærede medlem hr. Alfred Jensen kan vente med at give udtryk for, hvorledes det vil komme til at forme sig, indtil henvendelserne til disse lande er fremsendt.

Det ærede medlem hr. Viggo Starcke spurgte, om man ved ministerkonferencer kunne binde sit land til disse bestemmelser. Det kan man selvfølgelig ikke. Såvidt jeg forstår bestemmelserne, er det sådan, at ministeren i visse tilfælde kan have forpligtelser til at søge at få disse vedtagelser gennemført i sit land, men her for Danmarks