

**[Henry Christensen.]**

skabe en samlet plan og finde frem til en helhedsløsning af problemet. Sådan som det nu ligger, vil resultatet jo blive dette, at befolkningen omkring denne jernbanestrækning må afstå fra sin jernbane, samtidig med at den fremover skal være med til at betale underskuddet på de andre tabgivende jernbanestrækninger ude omkring i landet. Også dette er en af grundene til, at vi ikke kan gå ind for gennemførelsen af det foreliggende lovforslag eller tage noget medansvar herfor.

Vi har i udvalget bedt om oplysninger om, hvorledes det driftsmæssigt ville stille sig at gå over fra den nuværende form for betjening af strækningen til en egentlig skinnebusdrift, og de oplysninger, vi har fået, har dokumenteret, at jernbanen ikke derved ville blive rentabel; man har angivet overfor os, at også selvom man gik over til en sådan jernbanedrift med skinnebus, ville der blive et betydeligt underskud. Efter min mening hænger dette nu i høj grad sammen med, at man mener, at man fortsat skulle have samme topbetjening mandskabsmæssigt, hvad jo forskellige privatbanestrækninger, der er overgået til skinnebus, ikke har. Det er utvivlsomt en af årsagerne. Man har fra lokal side peget på, at hvis man ville gå over til en rationaliseret skinnebusdrift med indskrænket personaleantal, kunne man gøre jernbanedriften betydeligt mere rentabel. Det har der altså heller ikke været mulighed for at skaffe tilslutning til i udvalget.

Med disse bemærkninger har jeg villet begrunde, hvorfor mindretallet ikke mener at kunne stemme for det foreliggende lovforslag, og vi vil derfor undlade at stemme.

**Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen):** Jeg takker udvalgets flertal for indstillingen.

Jeg finder forsåvidt ingen anledning til igen ved anden behandling at gå ind i en debat om, hvorvidt man bør opretholde den pågældende banestrækning eller ikke; jeg mener både i min fremsættelsestale og i bemærkningerne til lovforslaget og ved første behandling tilstrækkeligt at have redegjort for årsagerne til, at vi ønskede denne banestrækning nedlagt. Jeg ved, at

udvalget har haft lejlighed til at besøge Slangerup og overbevise sig om banestrækningens beskaffenhed, og udvalget fik ved tilbagekørslen ad landevejen lejlighed til at konstatere, hvordan den vej var, man kørte på, og ad hvilken busserne nu altså skal transportere passagererne. Jeg går ud fra, at dette har været medvirkende til, at flertallet indstiller lovforslaget uændret til vedtagelse.

Det er måske nok rigtigt, som det ærede medlem hr. Henry Christensen sagde, at befolkningen langs strækningen stillede visse forventninger til statsbanernes overtagelse af banen, men jeg kan forsikre det ærede medlem, at der var også forventninger hos statsbanerne om, at egnens befolkning ville benytte denne bane. Det har imidlertid indtil dette øjeblik ikke været muligt for mig at overbevise det ærede medlem om, at det ikke er os, der blot har trang til at nedlægge baner, men at vi er tvunget til at gøre det, fordi den pågældende egns befolkning, der skulle betjenes af banen, ikke ønsker at lade sig betjene af den — og så er der ikke brug for banen.

Jeg lagde mærke til nogle bemærkninger, det ærede medlem gjorde, og hvoraf jeg fik det indtryk, at det ville have lettet lidt på samvittigheden, hvis man kunne have givet besked om, at vi også ville gå til nedlæggelse af en hel del andre baner, der ligeledes har underskud. Jeg tror nok, at jeg ved første behandling sagde noget om, at der var flere sidestrækninger, der var i søgelyset; men jeg kan ikke se, at det skulle kunne være nogen begrundelse eller noget forsvar for at opretholde en bane — som det ærede medlem altså indirekte indrømmer er urentabel — at man ikke på samme tid kan komme og sige, at man vil nedlægge en række andre baner. Jeg synes ærligt talt, at det standpunkt er meget svagt.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets §§ 1 og 2 og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.*

**Første næstformand (Arnth Jensen):** I henhold til forretningsordenen går lovforslaget nu til fornyet behandling i udvalget.