

[Stæhr Johansen.]

og som medfører en ikke uvæsentlig fordyrelse af chokoladen. Jeg er derfor ængstelig for, at man vil formindske dette erhvervs konkurrencemuligheder. Vi har jo set, hvorledes det formindskede forbrug af chokolade har givet sig udtryk i de tal, der er til rådighed. Jeg vil stadigvæk her understrege, at jeg ikke mener, det er forsvarligt og heller ikke rigtigt at lave en lovgivning, hvorved man påfører dette erhverv vanskeligheder i tilgift til dem, som prisstigningerne forvolder. Jeg vil derfor meget gerne i udvalget drøfte dette forhold nærmere, og jeg mener, at man også her må overveje om ikke en direkte revision, så i hvert fald en omlægning af denne beskatning.

Blandt de andre spørgsmål, som jeg også mener det vil være formålstjenligt at drøfte, er forholdene for radiobranchen. Den detailbeskatning, som man har i radiobranchen, medfører jo yderligere vanskeligheder for branchen, der i forvejen er meget vanskelig stillet, fordi der for det første ventes på television, og for det andet fordi der vel nok har været købt temmelig rigeligt af radioapparater, men man må i øjeblikket for at kunne sælge give meget store kreditter — efter de tal, jeg har haft lejlighed til at se, er der sket en meget stor forøgelse af den gæld, radiobranchen har at kæmpe med. Jeg ved ikke, hvorvidt der er muligheder for en omlægning, men der er for mig ingen tvivl om, at erhvervet er meget vanskeligt stillet i øjeblikket.

En anden afgift, som også det ærede medlem hr. Himmelstrup var inde på, er den dobbelte vægtafgift på automobiler. Automobilerne bærer her i landet en meget, meget hård beskatning, — man kan sige med rette eller med urette — men til gengæld kræver de jo også meget store vejanlæg, og automobilisterne selv er interesseret i, at disse vejanlæg holdes i orden. Den lov, der blev gennemført i 1950, betød jo nøjagtig en fordobling af vægtafgiften — efter min opfattelse en meget, meget hård belastning. Hvis autobilet var et luksusinstrument, tror jeg ikke, nogen ville betænke sig på denne beskatning, men autobilet er jo i virkeligheden en af vore værdifuldeste produktionsfaktorer, og automobilkørslen som sådan betyder uhyre meget for samfundet.

Jeg mener da også, der er mulighed for finansministeren for at skaffe sig dækning, for efter den redegørelse, der er givet af handelsministeren i dette høje ting, er der jo mulighed for, at importen af motor køretøjer her til landet vil blive forøget. Dette vil give væsentligt forøgede indtægter, og såvidt jeg har kunnet se af finansministerens budget, er der ikke taget meget hensyn til dette forhold. I denne forøgelse af importen ligger der jo på alle områder en merindtægt for finansministeren, og jeg vil i hvert fald meget gerne have, at man i udvalget ser lidt nærmere på en afvikling af denne dobbelte vægtafgift, som er en meget, meget streng foranstaltning overfor de automobilkørende.

Udover hvad jeg her har nævnt, er der naturligvis også andre områder indenfor de foreliggende lovforslag, vi fra vor side gerne vil diskutere, men jeg vil i samme forbindelse understrege, at vi er en hensynsfuld opposition, der ikke vil forsøge at slå bunden ud af finansministerens budget. Vi vil blot gerne medvirke til at få visse urimeligheder fjernet, som tiden i virkeligheden mere og mere understreger.

Hvis den højtærede finansminister er ængstelig for sit budget, er der også andre veje, han kan gå for at skaffe sig indtægter. Jeg kan således udtale, at fra mit parti skal han få al den støtte, han vil have, hvis han vil fremsætte den tidligere finansministers toldlovsforslag, der nok vil give ca. 50 mill. kr. Jeg kan i hvert fald på mit partis vegne give ham håndslag på, at vi skal være ham behjælpelige og stille os uhyre velvilligt overfor dette forslag. Det er dog i hvert fald et tilbud på 50 mill. kr., som kan bevirke, at en ret stor omlægning kan finde sted af disse mere uhensigtsmæssige afgifter.

Naturligvis er disse forslag særlig egnet til at diskuteres i udvalg, og jeg skal slutte med at sige, at vi fra vor side i udvalget vil medvirke til en saglig forhandling om en række af disse problemer, men naturligvis vil forbeholde os at gøre en indsats for en revision af de afgifter, som tiden efter vor mening er løbet fra, og som i dag er urimelige. Jeg håber, det vil lykkes gennem udvalgsforhandlingerne at nå til enighed om i hvert fald at løse de vigtigste af disse problemer, således at de erhvervsområder, der er vanskeligt stillet, ikke skal blive