

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Tanken om at tilvejebringe et forum, for hvilket de omtalte beslutninger kunne fremføres med det formål at få de ansvarlige personer til at tage stilling til problemerne og eventuelt at få det, som ekspertkonferencerne var blevet enige om, ført ud i praksis på en ensartet måde, var derfor nærliggende, og i foråret 1953 tog OEEC i Paris initiativet til en række møder, hvori deltog alle OEECs medlemslande samt Spanien og Jugoslavien, hvilket resulterede i denne europæiske transportministerkonference, som blev oprettet i oktober 1953.

Det er tanken, at de deltagende landes trafikministre skal træffes i hvert fald een gang årligt og forsøge at opnå den bedste og mest rationelle udnyttelse af transportmidlerne og at udvikle og koordinere det europæiske transportsystem, væsentligst på grundlag af de studier, som man har gjort i de bestående internationale organisationer.

Fra dansk side har vi ved forarbejderne til protokollen lagt megen vægt på, at der ikke blev gjort noget indgreb i de opgaver, som de allerede eksisterende internationale organisationer havde fået tildelt, og ganske særligt var det ikke alene vort, men i realiteten alle deltagende landes ønske, at de rent studiemæssige opgaver skulle forblive, hvor de var, nemlig hos jernbanernes gamle prøvede organisationer og hos den økonomiske kommission for Europa i Genève. Man er enig om, at den nye transportministerkonference ikke skal og ikke bør få lov at blive et studieorgan, og derfor kan man også nøjes med et rent administrativt sekretariat, der kun omfatter een embedsmand og nogle få kontorfolk, og dette ganske beskedne antal funktionærer skal ydermere være en integrerende del af OEECs sekretariat, hvilket har den fordel, at der ikke skal lejes ekstra lokaler, ikke skal købes dyre kontormaskiner, og at møderne kan foregå i de forhåndenværende, velegnede lokaler, som OEEC råder over i Paris. Det er dog tænkeligt, at nogle af

møderne vil blive afholdt andetsteds end Paris, dersom noget medlemsland indbyder konferencen til møde hos sig.

Jeg vil gerne henlede det høje tings opmærksomhed på 2 ting, der findes i bemærkningerne til forslaget. For det første, at konferencen i alle økonomisk betydningsfulde spørgsmål af almindelig karakter vil rådføre sig med OEEC, og for det andet, at kun de beslutninger, der af et deltagende land tiltrædes på konferencen, skal være bindende for det. Der er altså ikke tale om, at nogen kan bindes ved flertalsbeslutninger.

Idet jeg iøvrigt henviser til bemærkningerne, hvoraf det bl. a. fremgår, at den europæiske transportministerkonference allerede er en realitet, da de fornødne 6 stater har ratificeret den, vil jeg gerne tilføje, at Danmark har en stor interesse i konferencens fremtidige arbejde, ikke mindst af hensyn til den plads, vi indtager på de internationale lastbiltransporters område.

Jeg skal derfor anbefale forslaget til hurtig behandling.

Formanden: Udenfor dagsordenen har den højtærede undervisningsminister ordet for at fremsætte de for hans vedkommende anmeldte lovforslag.

Undervisningsministeren (Bomholt): Jeg har herved den ære for det høje ting at fremsætte forslag til lov om „Ungdommens uddannelsesfond“s forvaltning og virksomhed samt forslag til lov om vederlagsfri undervisning m. v. i de offentlige højere almenskoler.

Disse forslag har et bestemt sigte. I et demokrati, der vil holde sig levende og stærkt, må der være lige start for lige evner og åben bane for den, der har dygtighed og vilje til at gå studievejen. Uddannelsen må demokratiseres, så at intet barn og ingen ung på grund af ydre hemninger hindres i at nå sit mål. Alle kræfter i vort demokrati må udnyttes. De dygtigste evner må have mulighed for at yde det ypperste, de formår, i tilbedens tjeneste.