

[Tholstrup.]

bange for, at vognmændene ville være så kede af det, for de ville vel i konsekvens deraf i den periode, det kom til at dreje sig om, få alle deres vogne ud at køre, og når den mængde, der skal transporteres, skal køres med mindre læs, skal der flere vogne til. Det vil sige, at man vil få den transporterede varemængde fordelt på flere hjul og altså undgå den meget hårde belastning, som trykker pakstenen op i overkanten af vejene og trykker skærverne ned og får æltet det igennem. Det er kun dette overtryk, der bevirker det, og derfor kan der gennemføres foranstaltninger med effektiv virkning, hvorved der kan spares mange millioner kroner hvert år i tøbrudstiden.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Til det ærede medlem hr. Tholstrup vil jeg sige, at jeg tror ikke på nytten af noget forbud i så henseende. Transmissionsen i radioen forleden skulle tjene det formål at advisere vejmyndighederne om de farer, der truer nu, da vi står overfor tøbrudet, og jeg tror, den har gjort den nytte, at både kommunalbestyrelserne og vejmyndighederne er opmærksom på, hvilke beføjelser de har ifølge loven; så må de træffe de bestemmelser, som er fornødne.

(Kort bemærkning).

Tholstrup: Jeg var nok klar over, at den pågældende radioudsendelse var foranlediget af mit spørgsmål i motorkommissionen, men jeg tror, den var for vag; den var ikke kraftig nok. Det ligger nemlig sådan, at den vognmand, som kører fra København til Køge på cementvejen, han ser først, når han kommer ned dertil, hvor vejen drejer af til Store-Heddinge — en almindelig makadamiseret vej — et skilt, hvorpå der står, at dér må han ikke køre med så tungt et læs. Så er det svært for ham at finde ud af, hvad han skal gøre, for han skal på en eller anden måde ned til Store-Heddinge med dette læs. Jeg mener, at det, en eventuel regulering af læssenes størrelse giver af besvær, indvindes bagefter i mindre besvær. Man ser jo nemlig, at når tøbrudsulykkerne på vejene er i fuld udvikling, bliver der sat spærringer op, og så må man køre store omveje for at nå frem til be-

stemmelsesstedet. Derfor bør kommunerne kunne pålægge de vejfarende, som kører med tunge læs, at holde igen med at læsse tunge læs i disse 2—3 uger, det drejer sig om. Jeg synes, man burde se alvorligt på dette problem og spare de mange millioner, der er tale om, og som virkelig kan spares, når man vil føre en effektiv kontrol.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Frede Nielsen: Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 10. marts, kl. 13 med følgende dagsorden:

- 1) *Spørgsmål til ministrene.*
- 2) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om udførsel og indførsel af levende dyr m. v.
- 3) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om ændring af lov nr. 191 af 17. april 1941 om anlæg af en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen og af lov nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en motorvej vest om København samt udbygning af Hørsholmvejen som motorvej.
- 4) *Forhandling om økonomi- og arbejdsministerens redegørelse til folketinget af 4. marts 1954.*

(Jfr. tidenden, sp. 3738).

5) *Første behandling af:*

Forslag til lov om forlængelse af midlertidige ændringer i forbrugsafgiftslove.