

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Det ærede medlem hr. Tholstrup nævnte et problem, der ikke har noget at gøre med det foreliggende lovforslag, men som er aktuelt i denne tid. Det drejer sig om, hvorledes man kan forebygge, at der sker for store skader på vejene, når tøbrudet nu indtræffer. Det ærede medlem mente, at man kunne udstede et forbud mod, at der køres med mere end to trediedele af det tilladte læs på vognene. Jeg tror ikke, det vil nytte noget. Skulle der gennemføres et forbud, som kunne gøre nytte, kan man efter min mening ikke generelt sige: to trediedele af et læs; man måtte da sige, at læsene ikke måtte være mere end så og så store. Hvorfor skulle man sige to trediedele, når et helt lille læs måske ikke vil være så tungt som to trediedele af et stort læs? Ødelæggelse af vejene bliver der lige fuldt tale om. Jeg tror iøvrigt heller ikke, man ville kunne komme igennem med en sådan bestemmelse. Men jeg gør opmærksom på — jeg ved ikke, om det ærede medlem ved det — at vi i vejloven har en bestemmelse, der giver kommunerne ret til netop i en situation som den, det ærede medlem tænker på, at lukke af for vejene; hvorvidt man gør brug af denne bestemmelse, er imidlertid en anden ting.

Det var de bemærkninger, jeg har ønsket at gøre til ordførerne; resten af spørgsmålene er jeg villig til at drøfte i udvalget, og jeg håber, vi kan nå til et resultat.

Alfred Jensen: Jeg skal gerne give ministeren den indrømmelse, at der foretages vejbygningsarbejder — det har jeg i og for sig heller ikke bestridt. Hvad jeg derimod har fremhævet, er, at der rundt omkring er arbejder, som bør udføres, og der er midler nok tilstede, idet der er omkring 700 mill. kr. til rådighed for vejformål — penge, som er opkrævet netop med henblik på forbedring af det vejnet, vi har. Jeg synes, at enten bør man undlade at opkræve så mange penge, eller også bør man bruge pengene, og jeg tror nok, at man, uden at man behøver at søge med lygte, kan finde beskæftigelsesforanstaltninger i form af vejarbejder, der trænger til at blive udført, og som man kan bruge pengene til.

Jeg synes heller ikke, det er rigtigt, når ministeren siger, at man kan ikke lade ledig-

heden være bestemmende for, hvor der skal foretages vejbygningsarbejder, idet vejbygningsarbejder må foretages, hvor der er brug for dem under hensyn til trafikale formål. Det er en kendt sag, at der praktisk talt ikke er een eneste kommune her i landet, hvor der ikke er mange ledige arbejdsmænd, og jeg tror heller ikke, man overdriver, når man siger, at der praktisk talt heller ikke findes een eneste kommune, hvor der ikke er vejarbejder, som trænger til at blive udført. Når dertil kommer, at man gennem en kort årrække har samlet indtil 700 mill. kr., må det være rimeligt at anvende disse penge, dels til forbedring af vejene, så at der kan skabes bedre trafikforhold, dels til fremskaffelse af beskæftigelse. Jeg overser ikke, at det er begrænset, hvor meget arbejde der kan skaffes herigennem, men jeg ved, at der går titusinder og atter titusinder af arbejdsløse arbejdsmænd, som vil være glade for at få beskæftigelse i det omfang, det vil være muligt at skaffe den. Jeg ved også, hvad det vil betyde i besparelse af understøttelse for arbejdsmændenes arbejdsløshedskasse, og hvad det vil betyde i besparelse af kontingenter for alle de arbejdsmænd, der er i arbejde, og derfor synes jeg, man skal bruge pengene i større udstrækning, end tilfældet hidtil har været.

Tholstrup: Den højtærede minister mente jo nok, at vejene blev ødelagt i tøbrudstiden af de tunge lastvogne, og jeg ville være tilfreds, om den højtærede minister kunne finde en anden måde at begrænse belastningen på. Når jeg foreslog to trediedele af det, vognene må køre med til daglig, var det udfra den betragtning, at det ville være en let generel regel at føre igennem. Jeg har også kun nævnt lastvogne, ikke de lettere varevogne. Lastvognene er sådan indrettet, at jo tungere læs de kan tage, jo større og jo flere hjul kører de med, og derfor har de vægten fordelt på et større areal. De største lastvogne kører enten med 3 eller 4 aksler eller med tvillingehjul, og derfor er der en vis rimelighed i det, jeg har foreslået. Men hvis den højtærede minister ville foreslå, at de allerstørste vogne kun må køre med halvt læs og de mindre lastvogne med trekvart læs, ville jeg også hilse det med glæde. Jeg tror ikke, man skal være