

[Alfred Jensen.]

andre dele af landet; dem skal man ikke helt tilsidesætte, fordi der er påbegyndt vej-arbejder på Lolland, og fordi der findes en del arbejdsløse der. Der er i lovforslaget tale om, at det er ønskeligt, at vejen ledes uden om Saksøbing og Maribo. Det er rimeligt ikke alene af hensyn til trafikanterne på vejene, men også af hensyn til folk, der færdes i byerne, at motortrafikken ledes udenom; men det er et spørgsmål, om der ikke er andre byer, hvor dette er mere nødvendigt end netop de pågældende steder.

Jeg tænker f. eks. på Vejle; her burde man sætte ind på at løse omkørselsproblemet. Jeg har ikke tallene for trafikuheld med dødelig udgang i Maribo, Saksøbing og Vejle, men ville umiddelbart tro, at risikoen og ulykkernes antal er langt større i en by som Vejle end i de to andre, og det forekommer mig, at løsningen af et problem som dette er mere påkrævet end ordningen af trafikken Saksøbing—Maribo.

Øvrigt er der en lang række vejproblemer, der bør løses både af hensyn til trafikken og af hensyn til beskæftigelsen. Jeg vil gerne ved denne lejlighed, da spørgsmålet om pengene til vejforanstaltninger diskuteres, spørge, om det fortsat er meningen, at de mange millioner, der hobes op til vejformål — jeg vil tro, det er øjeblikket er omkring 700 mill. kr. — ikke skal anvendes til udbygning af vejnettet, til oplægning af veje og til igangsættelse af arbejde, som betyder, at arbejdsmændene, som i stort tal går ledige, kan få beskæftigelse i stedet for at gå til kontrol. Det er et problem, som trænger sig på, og som bør diskuteres i denne forbindelse.

Hvad spørgsmålet om motorvejen København—Hørsholm angår, forekommer det mig, at det af trafikale hensyn er mere rimeligt, at man tager fat her end netop på Lolland, og det kan vel i det hele siges, at visse af de bestemmelser, der er nedfældet i lovforslaget, kan trænge til at ses efter; dette gælder bl. a. det spørgsmål, det ærede medlem hr. Anker Lau har rejst angående motorvej eller ikke motorvej fra Kagsaa og videre frem. Jeg går imidlertid ud fra, at det er spørgsmål, der vil blive behandlet i det udvalg, der nu får med sagen at gøre, og jeg regner med, at vi så får mere fyldest-

gørende oplysninger angående partiernes stilling end dem, der er fremkommet her i dag.

Jeg skal iverigt sige, at vi er velvilligt indstillet overfor ændringerne i de to gældende love, det siger sig selv, og vi er også velvilligt indstillet overfor det tredje punkt i § 1, men vi må naturligvis afvente, hvad der sker i udvalget, før vi kan tage endelig stilling til lovforslaget.

Tholstrup: Lovforslaget omfatter to vejstrækninger, og retsforbundet ser nødvendigheden af, at vore veje udbygges, så de bliver i stand til at tage både den nuværende og den kommende, stærkt stigende trafik.

Der er ingen tvivl om, at det vejstykke, der først omtales i lovforslaget, fra Majbølle til Maribo, er af mindre betydning end vejstykket fra Lyngbyvej til Præstbro ved Kagsaa, men det er samtidig en langt større vejstrækning, der er tale om på Lolland, for et lavere beløb, end den relativt korte strækning, det drejer sig om her vest for København. Der er imidlertid ingen tvivl om, at denne vej vest om København vil afhjælpe et savn ved at føre den fra nord kommende trafik, der alligevel skal til færgerne enten ved Korsør eller Gedser, vest om byen. Det er vigtigt at få den lavet så hurtigt som muligt, for vi trænger til aflastning af gaderne i København for den gennemgående trafik, og jeg ser derfor med sympati på, at vi får Hørsholmvejen ført igennem til Kagsaa så hurtigt som muligt. Jeg er også glad for, at man opretholder muligheden for en senere gennemførelse af den oprindelige motorvej, om ikke helt til den nuværende Køgevej, så til den kommende Køgevej, som også må komme inden altfor længe i forbindelse med en tredje bro over havnen.

Jeg glæder mig også over, at vi får flere af vore veje udbygget med cementkørebaner, og der er noget, som i særlig grad i disse dage appellerer hertil; det er de voldsomme ødelæggelser af vort vejnet, der finder sted under tøbruddet. Vi hørte for et par dage siden vejingeniør K. O. Larsen fortælle i radioen, at det i et enkelt amt i fjor havde kostet 1/2 mill. kr. at reparere amtsvejene, hvortil kom udgifterne til reparation af bivejene i det pågældende