

[Svend Jørgensen.]

mill. kr., altså ialt 71 mill. kr. Regnes der endvidere med motorvejen Maribo—Rødby Havn, der på grund af, at vejen er delvis udbygget, kun vil koste 5 mill. kr., så vil det hele, hvis denne strækning tages med uden at vente på Tysklandsforbindelsen, komme til at koste 76 mill. kr.

Når vejene er færdige, overtager amterne den nødvendige vedligeholdelse undtagen for den i Rødby købstad kommune beliggende strækning, hvorom der må slutes overenskomst med Rødby byråd.

Der har endvidere rejst sig spørgsmålet om erlæggelse af kommuneskatter for de arealer, som ikke benyttes til vejformål, men er udlejet til landbrugsmæssig udnyttelse. Jeg er enig med den højtærede minister i, at staten fremtidig bør betale kommuneskatter af disse arealer, og at der træffes aftale om en sum til erstatning for afsavn af ejendomsskatter for tiden forud herfor, såfremt der fra kommunernes side rettes henvendelse herom til ministeriet. Jeg ved nemlig, at flere kommuner på Lolland-Falster har følt sig brøstholdne over denne fremgangsmåde.

Jeg skal med disse ord anbefale lovforslaget — med den nævnte undtagelse: strækningen Maribo—Rødby Havn, som vi altså må se nærmere på i et udvalg — til velvillig behandling.

Alfred Jensen: Det ærede medlem hr. Anker Lau talte om vejroderiet under krigen. Jeg ved ikke, hvor mange i rigsdagen der havde den opfattelse, at det var vejroderi, der foregik efter de love, der nu tages op til ændring. Det var ganske vist luftige motiveringer, der i sin tid blev givet såvel for anlægget af motorvejen fra Rødby Havn til Storstrømsbroen som for anlægget af motorvejen vest om København. Den kommunistiske gruppe, som endnu da loven om det førstnævnte anlæg blev vedtaget, havde adgang til at tale fra folketingets talerstol, gik imod lovforslaget. Vi ville også i 1942 være gået imod anlægget af motorvejen vest om København, hvis man ikke da havde forment os adgang såvel til bygningen som til salen og talerstolen — vi var dengang tvunget ud i illegaliteten. Vi var imod anlægget af disse veje, fordi vi fandt,

at der var tale om vejbyggeri, der ikke svarede til Danmarks interesser; det var nemlig luksusvejbyggeri, der beslaglagde store arealer god dansk landbrugsjord. Vi gik også imod, fordi det forekom os, at der var andre vejbygningsarbejder, der var mere nødvendige af hensyn til trafikken afvikling, såvel den indenlandske som trafikken i forbindelse med andre landes trafik. Men vore og andres indvendinger hjalp ikke; lovforslagene vedtoges praktisk talt enstemmigt både i denne ende af huset og i den anden.

Nu ser jeg, at alle interesserede erkender, at de veje, der her er tale om, ikke skal udbygges i det omfang, som rigsdagen vedtog i 1941 og 1942, og det kan vi naturligvis være tilfredse med. Vi er derfor velvilligt indstillet overfor det foreliggende lovforslag, som betyder, at det, der dengang blev vedtaget, kun skal gennemføres i begrænset omfang.

Jeg finder dog anledning til at knytte et par bemærkninger til det, der her tænkes gennemført. For det første er der spørgsmålet om det stykke, der skal gennemføres af motorvejen fra Rødby Havn til Storstrømsbroen. Det forekommer os ikke, at der trafikalt er nogen særlig nødvendighed for at gennemføre dette vejbyggeri. Jeg overser naturligvis ikke, at anlægget skal udføres efter andre planer end de oprindelig foreslåede. Enten man nu ser på dette vejprojekt ud fra de synspunkter, det ærede medlem hr. Frede Nielsen gjorde gældende, eller man betragter det som et led i fugleflugtslinien, tror jeg ikke man kommer udenom, at der netop i forbindelse med denne fugleflugtslinie er andre vejarbejder, som det er mere nødvendigt at få udført. Jeg tænker her på vejene i nærheden af København. Var det ikke rimeligere at tage fat på at få vejene København—Køge og Køge—Storstrømsbroen ordnet? Det er nødvendigt, ikke alene hvis man vil have trafikken til at gå ad fugleflugtslinien, men også hvis man vil løse de trafikproblemer, der foreligger. Jeg overser naturligvis ikke, at der kan være brug for en vis forbedring af vejnettet på Lolland, og heller ikke det beskæftigelsesfremmende moment, der spiller ind her. Vi må imidlertid også se på trafikproblemerne og beskæftigelsesproblemerne i