

[Svend Jørgensen.]

Det foreliggende lovforslag fremtræder egentlig som hele tre forslag: en begrænset gennemførelse af motorvejen Maribo—Majbølle, udbygning og færdiggørelse af Hørsholmvejen fra Brønsholm til Jægersborg og endelig færdiggørelse af et stykke af motorvejen vest for København, nemlig fra Jægersborg til Præstbro eller til Kagsaa. Det er altså kun en begrænset udførelse, den højtærede minister nu foreslår, på Sjælland med tilslutning til ringvej B 3 ved Præstbro, på Lolland kun delvis færdiggørelse af motorvejen vest for Maribo, dæmningen over Maribo Nørresø, øst om Sakskebøing og til den nuværende Guldborgvej i Majbølle. Det bliver altså kun en ringe del af de engang projekterede veje, der bliver gjort færdig. Længst var man fremme på Lolland, hvor motorvejen henligger halvt færdig eller mere. De mange hundrede tønder land af Lollands bedste jord, som blev eksproprieret til dette brug, ligger nu udyrket hen og gror til med tjørn og ukrudt, for det kan ikke betale sig at nedbryde viadukter, sløjfe de vældige jordvolde eller rydde de kostbare kørebaneanlæg. Derimod kan de, ved at man gør dem delvis færdige, tjene det trafikale behov i den nærmeste fremtid.

Det vil være rimeligt, at den højtærede minister følger det sagkyndige udvalgs flertalsindstilling, som går ud på, at motorvejen vest om København påbegyndes mellem Jægersborg og Præstbro, hvor den sættes i forbindelse med ringvej B 3. Det vil være meningsløst under den forhåndenværende situation at videreføre motorvejen, når der ligger en næsten fuldført vej, som kan træde i stedet for. Mit parti kan altså tilslutte sig de foreslåede vejarbejder på Sjælland.

Ministeren foreslår endvidere, at strækningen fra Rødby Havn til Maribo ligeledes bringes til udførelse, når dette skønnes påkrævet af hensyn til trafikforbindelsen over Rødby Havn til Tyskland. Heri er jeg derimod ikke enig med den højtærede minister. Jeg mener, at vejen som den, der er stærkest udbygget af samtlige strækninger, må gøres brugbar i hvert fald på den ene kørebane uden at afvente en eventuel Tysklandsforbindelse. Den 16 km lange strækning er allerede forsynet med de nød-

vendige viadukter, med ågennemløb og dæmninger, og kørebanen er endogså udført, ganske vist kun på en mindre strækning. Der mangler altså kun cementbelægningen, for denne vej skal belægges med cement.

Den tidligere minister for offentlige arbejder, Victor Larsen, oplyste overfor mig, da jeg den 6. februar 1952 — ærede medlemmer henvises til folketingstidende sp. 2333 og følgende — spurgte ham om, hvad han agtede at gøre ved motorvejen, at den ville kunne gøres færdig med een kørebane med 10 000 tønder cement og for et beløb af 5 mill. kr., det samme beløb, som den nuværende højtærede minister regner med til færdiggørelsen. Befolkningen på Lolland vil ikke kunne forstå, hvis man lader netop denne strækning, som altså er delvis færdig, vente på sin fuldførelse. Dertil kommer, at der er stort behov for veje på Sydlolland. Vejen fra Rødby til Rødby Havn er ikke særlig god på grund af de mange sving og de skarpe knæk, og arbejdsløsheden er, ikke mindst på Lolland, i disse år stærkt stigende.

Med stor tilfredshed hilser jeg, at motorvejen nu gøres færdig og føres udenom Maribo og Sakskebøing. Den stadig stigende motortrafik, ikke mindst under roekampagnen, gør det ontrent livsfarligt at færdes i de snævre gader. Dagligt ser man, hvorledes store lastvogne med påhængsvogne må køre helt op på fortøvet for at komme forbi hinanden. Ulykker med dødelig udgang er snart dagligdags foreteelser. Af lokale blade har jeg set, at der nu hæver sig røster for tilslutning af den projekterede motorvej nærmere inde ved Sakskebøing. Heri er jeg ikke enig. Ved Guldborgvejen er bebyggelsen tæt, og Sakskebøings forstad Rørbæk når med sin bebyggelse langt ud langs vejen. Man skal huske på, at det er en motorvej, man bygger, og den foreslåede vej kommer netop til at gå gennem ubebyggede strækninger med delvis skov. Hvor motorvejen tænkes tilsluttet Guldborgvejen, er den efter aftale med amtet fra Soesmark til Guldborg udbygget noget i sommer, så at den vil være tilstrækkelig til at tage færdslen i hvert fald i en årrække.

Vejen fra Maribo til Majbølle er beregnet til at koste 11,2 mill. kr., hertil kommer Hørsholmvejen, som antagelig vil beløbe sig til 35 mill. kr. og endelig stykket fra Jægersborg til Kagsaa, som er budgetteret til 24,8