

[Foss.]

lejer, og det finder jeg rimeligt; men jeg vil eventuelt gerne i et udvalg have nærmere oplysning om, hvorfor kommunerne skal have afgift — altså skat — med tilbagevirkende kraft. Jeg skal ikke her komme nærmere ind på det, men jeg er betænkelig ved, at man i lovforslaget har medtaget en bestemmelse om, at kommunerne ikke alene fremover skal have kommuneskat af disse arealer, men også have det med tilbagevirkende kraft.

Dernæst et par ord om finansieringen; det er forsåvidt i orden med den afgift på benzin, som er beregnet til denne finansiering. Jeg har hørt rygter om, at der kunne være tale om at omlægge vore afgifter, så at man flyttede en del af benzinafgiften over på vægtafgiften, en tanke, der i og for sig har min sympati, jeg tror, der kunne være noget fornuftigt i det. Hvis noget sådant sker, måtte der være grund til også at ændre lovene om 1 øres eller rettere 2 øres afgiften på benzin, men det er der vel ingen grund til at tage forbehold overfor i øjeblikket. Jeg har som sagt kun hørt rygter om en omlægning af vore skatter.

Der er et særligt spørgsmål, jeg gerne vil benytte lejligheden til at rejse overfor den højtærede minister. Det er spørgsmålet om ringvej B 3. Denne vej er allerede ret stærkt trafikeret, og trafikken foregår faktisk, som om det var en hovedvej, men det er ingen hovedvej. Måske kan den højtærede minister sætte sig i forbindelse med den højtærede justitsminister, eller jeg kan direkte spørge den højtærede justitsminister, om han ikke kunne tage spørgsmålet op om at gøre ringvej B 3 til en hovedvej.

I denne forbindelse kan jeg ikke lade være med at efterlyse, at flere af vore store færdselsårer bliver gjort til hovedveje. Der er en række veje, hvor trafikken i dag foregår på den måde, at man kører igennem og så at sige regner med, at trafikken fra sidevejene holder tilbage. På veje, der ikke er hovedveje, kører man, som om det var hovedveje. Det er imod loven og profeterne, men jeg tror, det bliver meget vanskeligt for den højtærede justitsminister og hans politi at ændre dette forhold. Der er jo den naturlige forklaring på det, at de gode bilister har en vis grund til at være forvirrede på dette område. Vi har en lovbestemmelse, der fast-

sætter, at biler, der kommer fra sideveje ud til større hovedfærdselsårer, skal vise forsigthighed — jeg husker ikke præcis formuleringen — men ikke desto mindre har de, der færdes på hovedvejene, ikke forkørselsret, og de har altså eventuelt pligt til at holde tilbage for kørsel, der kommer fra højre. Det gælder ikke alene for vore landeveje, det gælder i overordentlig høj grad for hovedfærdselsårer i byerne. Jeg kører daglig ud ad Bernstorffsvej. Den trafik, der foregår på denne vej, forudsætter, at de, der kommer fra sidevejene på højre hånd, holder tilbage. Vi kører allesammen på den måde, trafikken ville snegle sig ud ad denne vej, hvis vi ikke gjorde det, men det uheldige menneske, som kører ud på Bernstorffsvej fra en sidevej på højre side, og som ikke kender de lokale principper, om jeg så må sige, kan meget let komme ud for en ulykke, og så er det ham, der har ret, og dem, der kører på hovedfærdselsåren, der har uret. Jeg er tilbøjelig til at mene, at ved enhver given lejlighed burde folketinget minde den højtærede justitsminister om, at vore færdselsregler på dette punkt er utilfredsstillende og forvirrende; selvom de er forholdsvis nye, burde de efter min mening tages op til fornyet overvejelse.

Da vi for ikke så længe siden, det er vist ikke mere end et års tid siden, behandlede disse spørgsmål — jeg havde dengang den ære at være medlem af landstinget — blev der givet udtryk for, at man ville benytte lejligheden til at udnævne en række veje, som i dag ikke er hovedveje, til hovedveje netop under hensyn til de ting, jeg her har nævnt. Mig bekendt er der ikke i den forløbne tid blevet givet hovedvejsret for flere veje, end der var i forvejen. Ringvej B 3 burde efter min mening have hovedvejsret — man kører i hvert fald på denne vej, som om den havde det.

Som jeg har sagt, ser vi fra mit partis side med velvilje på dette forslag, og selvom vi altså ønsker lidt oplysning om detaljer i et udvalg, anbefaler jeg forslaget til hurtig og velvillig behandling.

Svend Jørgensen: Jeg skal ikke ved denne lejlighed udtale mig om trafikproblemer, specielt vedrørende Rødby-Femernruten. Det har jeg gjort så ofte før, sidst under finanslovdebatten.