

[Anker Lau.]

ikke helt små beløb, det drejer sig om, når man indenfor 25 år skønner at kunne nøjes med en sådan vej, og vi mener afgjort, det vil være rigtigt at bedømme situationen sådan, at en ringvej udenom København i de første 25 år i høj grad vil være tilstrækkelig til at klare den trafik, der her kan blive. Det meste af trafikken går jo til og fra København, udenom København vil der ganske utvivlsomt blive betydelig mindre trafik, også i en overskuelig fremtid. Jeg er endnu ikke overbevist om, at den her foreslåede ordning er den rigtige, og det må så blive den højtærede trafikministers opgave at prøve på at overbevise mig om, at hans løsning er at foretrække — jeg tvivler som sagt på det. Indtil nu er jeg ikke overbevist om, at det absolut skal være nødvendigt at bygge den lille motorvej.

Jeg skal ikke ved denne lejlighed komme ind på de skattemæssige og vedligeholdelsesmæssige forhold; der er jo truffet overenskomst mellem ministeriet, kommunerne og amterne herom. Derimod har jeg lyst til at stille den højtærede trafikminister et spørgsmål, der ganske vist ikke har forbindelse med dette lovforslag, men som omhandler den samlede forbindelse mellem Norden og fastlandet, nemlig strækningen mellem Køge og Vordingborg.

Denne vejstrækning er vel i den stand, hvori den i øjeblikket befinder sig, såvidt man har meddelt mig; ikke af en sådan karakter, at den i hele sin udstrækning kan aftage den virkelig internationale trafik. Her er et spørgsmål, som formentlig også på et eller andet tidspunkt må løses i forbindelse med denne gennemgående vejforbindelse.

Jeg må iøvrigt sige, at da der er begravet en masse millioner i disse foretagender i forvejen, er det naturligvis også en af dette høje tings opgaver at redde så meget, som reddes kan. Når man erkender turismens betydning, udviklingen af samfærdselsmidlerne og vigtigheden af forbindelsen mellem fastlandet og det øvrige Norden, må man naturligvis også være villig til at forsøge at gøre en indsats på dette område. Mit partis mening er, at det i det kommende udvalg må være vor opgave at prøve på at indvinde både jord og penge og så måske endda få noget lige så godt og praktisk ud af det.

Vi ser naturligvis med velvilje på hele

sagen, som den foreligger her, men jeg håber altså, det skal blive muligt i det kommende udvalg at vinde gehør for, at det dog måske var muligt at løse dette spørgsmål på en noget mere praktisk måde.

**Foss:** Jeg er knapt så optimistisk som den sidste ærede ordfører med hensyn til, at vore hovedveje er tilstrækkelige; jeg tror tværtimod, at de meget hurtigt vil vise sig at være utilstrækkelige. Men det er jo skik her i landet ikke at udbygge trafikforbindelserne, før de er overbelastede, og derfor er det også rimeligt at udskyde færdiggørelsen af de motorvejsanlæg, som blev vedtaget i 1941 og 1942.

Jeg skal ikke opholde mig ved detaljerne; forslaget er efter min mening i enhver henseende rimeligt. Jeg vil kun gøre et par bemærkninger om de eksproprierede strækninger, hvor der foreløbig ikke skal anlægges vej. På Lolland klarer man sig jo foreløbig med landevejen Sakskøbing—Guldborg, men før eller senere vil der sikkert blive brug for de eksproprierede arealer; og det er der altså også taget hensyn til. Vest for København drejer det sig om den strækning af den projekterede motorvej, der løber parallelt med ringvej B 3. Forudsætningerne for, at dette stykke motorvej senere udbygges, er jo, at motorvejen så skal føres videre sydpå parallelt med den nuværende Gammel Køge-landevej, som utvivlsomt allerede er utilstrækkelig til den trafik, der finder sted, og for smal og vanskelig at udbygge. Jeg går ud fra, at det endelige projekt for motorvejen syd for København i god tid færdigprojekteres, så at man ikke ved bebyggelse ødelægger de fremtidige muligheder for at gennemføre denne vej, der sikkert inden en altfor fjern fremtid bliver en nødvendighed. Men det er jo i alle tilfælde en forudsætning for at lade de eksproprierede strækninger, der ligger parallelt med ringvej B 3, ligge, at der sker en sådan udbygning senere hen. Såvidt jeg ved, arbejder man videre med disse projekter, men jeg tillader mig at bemærke, at jeg går ud fra, at det er en forudsætning, at man indtil videre lader de eksproprierede strækninger ligge som statsejendom.

I lovforslagets § 3 foreslås det, at de pågældende kommuner skal have skat af de af de eksproprierede arealer, som staten ud-