

Forslaget til folketingsbeslutning
vedtoges enstemmigt med 141 stemmer.

Formanden: Der vil nu blive givet socialministeren meddelelse om denne vedtagelse.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændringer i loven om den fælleskommunale udligningsfond. (Vedrørende tilskud til skoleudgifter m. v.).

(Første behandling findes i tidenden sp. 3760).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling satte til forhandling under eet.

Ingen bad om ordet.

Lovforslagets §§ 1—3 og dets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg stiller forslag om, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse imod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Dernæst foretoges:

Anden behandling af forslag til lov om udlån til visse rederivirksomheder.

(Første behandling findes i tidenden sp. 2893; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 259).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under eet.

Ordføreren (Hans Rasmussen): Vedrørende dette lovforslag har udvalget holdt 3 møder og har derunder haft samråd med

handelsministeren. Efter gennemgang af lovforslagets enkelte bestemmelser er udvalget enig om at indstille lovforslaget til vedtagelse i den fremsatte form.

Af betænkningen fremgår det, at de foreslåede 5 mill. kr. til småskibsfarten stilles til rådighed for et tidsrum af 3 år, men man er dog ikke bundet til bestemte tidsintervaller. Vi betragter dette som en fordel, idet der meget ofte kan fremkomme henvendelser f. eks. om bygning eller ændring af skibe på skibsværfter, og hvis de tilstrækkelige midler ikke var til rådighed, kunne det måske være vanskeligt at påbegynde arbejdet, hvis man ikke havde fået penge stillet til rådighed indenfor det pågældende tidsinterval, eller de var blevet opbrugt.

Ændringerne af småskibsfartøjerne til en bedre kapacitet kan vi sige har fået en art-prioritet, selvom lovens formål selvfølgelig ikke hindrer, at der også ydes lån til nybygninger. Vi mener dog, det er rimeligt, at hvis der findes småskibsfartøjer, som ved at få bedre motor kan ændres til større kapacitet, og som ved en ændring i det hele taget kan blive bedre indrettet, således at de bliver i stand til at optage konkurrencen med bl. a. de tyske rederivirksomheder, vil det være en fordel, at vi kan tage fat på disse fartøjer, og derfor kan vi sige, at vi er gået ind for, at forandringer skal have en art-prioritet.

Vi har også indenfor udvalget drøftet konkurrencen, idet der jo her i tinget, navnlig fra retsforbundets side, blev henvist til, at der finder en art smudskonkurrence sted fra statsbanernes side. Efter den drøftelse, der har fundet sted med den højtærede handelsminister, er det meningen, at der nu skal indkaldes til et møde under trafikministerens ledelse med repræsentanter for statsbanerne, lastbilvognmændene og småskibsrederne. Det er hensigten her at få udredet, hvordan det forholder sig med konkurrencen; vi tror nemlig ikke på, at der er tale om nogen smudskonkurrence fra statsbanernes side. Det er tænkeligt, at der vil kunne peges på et eller andet uheldigt tilfælde, men i det store og hele kan vi på grundlag af de oplysninger, vi er i besiddelse af, ikke se, at der skulle være tale om smudskonkurrence.

Hensigten med de 5 mill. kr., som i henhold til denne lovgivning kan stilles til