

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Så er der det problem, om vejen skulle føres uden om Nyborg. Heller ikke her er vi rigtig færdige med forhandlingerne. Jeg er af den opfattelse, at den linieføring, vi har skitseret for Nyborg by, er den rigtige. Hvis vi ser rent økonomisk på det, ville det vel for vore interesser være en fordel at lade vejen gå mere direkte — den ville derved blive kortere og billigere — men når vi har ladet den få den ret stærke bue, er det udelukkende af hensyn til Nyborg bys udvikling. Vi er selvfølgelig villige til at forhandle om dette spørgsmål, men jeg vil gerne gentage, hvad jeg sagde ved det pågældende møde, at man må huske på, at når denne motorvej er anlagt og byens udvikling en dag fortæller, at vejen skulle have ligget et andet sted, er den ikke til at flytte; man må derfor tænke meget nøje over dette problem nu, men det er jo også en af de ting, vi vil komme til at forhandle om.

Det ærede medlem hr. Skytte berørte også spørgsmålet om trafikken fra Sydfyn og mente, at man der ville søge den gamle rute. Det har jeg også svaret på. Jeg regner med, at det bør kunne lade sig gøre at dirigere bilisterne, når de kommer til et vist punkt. Der er for mig ingen tvivl om, at de, der kommer fra Sjælland og skal til Sydfyn, og omvendt, at de, der kommer fra Sydfyn og skal til Sjælland, vil søge den gamle rute; men jeg regner også med, at overfartsmulighederne vil blive sådan, at de kan blive betjent der.

Det ærede medlem spurgte endvidere, hvordan man bedømmer de nye anlægs forrentningsmuligheder. Vi har gjort os visse forestillinger, og vi er nået til det resultat, at der med den investerede kapital, der nu regnes med, og på grundlag af de beregninger, der foreligger for fremtidige overførselsmuligheder, skulle kunne blive tale om almindelig forrentning af den investerede kapital. Men det er givet, at disse tal må bygge på et vist gæsteri, på et vist skøn med hensyn til fremtiden.

Hvornår man vil være færdig med undersøgelserne i Store-Bæltskommissionen, tør jeg ikke sige noget om. Der skal foretages en hel del undersøgelser; men jeg gentager, at vi vil søge at få lidt mere fart på, end vi har haft indtil dette øjeblik.

Det ærede medlem kom også ind på spørgsmålet om en bro mellem Fyn og Langeland. Det er rigtigt nok, at der foreligger nogle planer derom — det er iøvrigt ikke det eneste sted i landet, for hvilket der foreligger planer om visse broforbindelser, og hvis jeg i denne sammenhæng skulle udtale et ønske, måtte det være, at man standser initiativet i retning af at udkaste planer til nye broforbindelser i den kommende tid, for såvidt jeg kan se, vil de planer, der allerede foreligger, vist være tilstrækkelige i forhold til vore investeringsmuligheder i den kommende tid. Dette svar kan også gælde det ærede medlem hr. Axel Sørensen og hans forslag til en ny forbindelse Kalundborg—Juelsminde. Det hele skal nok blive undersøgt, men jeg siger altså fra tingets talerstol — måske kunne det komme ud til den almindelige befolkning — at for min skyld skal man ikke komme med flere broplaner; jeg kan godt nøjes med dem, jeg har!

(Kort bemærkning).

**Ole Bjørn Kraft:** Jeg har bedt om ordet for at værne forfædrenes minde og eftermæle. Jeg forstod på den højtærede minister, at han har givet tilslutning til udtalelsen om, at det var meget uforstandigt af vore forfædre, at de lagde hovedstaden på det sted i landet, hvor de lagde den. Heroverfor vil jeg gøre den bemærkning, at når København har udviklet sig, som den har, skyldes det den ganske særlig heldige beliggenhed, som byen har. Og når man gjorde København til hovedstad, var det en ganske overordentlig heldig beslutning; man dengang traf, for da lå hovedstaden midt i riget; på det tidspunkt havde vi endnu Skåne, Halland og Blekinge, og da var hovedstaden med den placering, den havde, netop et bindeled mellem rigets forskellige dele. Når vi tænker på, hvor lidet fremsynede vi selv er i mange af livets forhold, ikke mindst på områder som disse, så tror jeg, det vil være urimeligt at bebrejde vore forfædre, at de ikke har tænkt på, at den tid skulle komme, da vi mistede den østre del af riget.

**From:** Jeg skal ikke blande mig i diskussionen om hovedstadens beliggenhed; det er et spørgsmål, som jeg synes vi hellere må lade ligge.