

**Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen):** Må jeg takke samtlige ordførere for deres tilslutning til lovforslaget. Den har givet mig håb om, at det kan få en ret let gang gennem folketinget.

Jeg er enig med det ærede medlem hr. J. M. Pedersen i hans vurdering af vore forfædres manglende fremsyn, da de anlagde landets hovedstad; men jeg er kommet til det resultat, at jeg må nøjes med at deltage i beklagelsen, da dette lovforslag ikke tager sigte på en ændring af det, der skete dengang.

Der er rettet en hel del spørgsmål til mig, men jeg vil mene, at en del af dem kan vi med størst udbytte tale om i udvalget, men jeg skal dog gøre et par bemærkninger til nogle af de ærede ordføreres udtalelser.

Det ærede medlem hr. Horn mente, at det problem ville opstå, om bilisterne skulle overføres ad den gamle eller den nye rute; også andre ordførere var inde herpå. Jeg er klar over, at der her er vanskeligheder, men at de skulle blive så store, at de ikke var til at løse, har jeg nu ikke haft i tankerne.

Det ærede medlem var også inde på, om det var rigtigt at bygge vejene som motorveje, eller man kunne nøjes med at anlægge veje af samme bredde som hovedvej 1. Jeg må meget fraråde, at man påtænker at bygge disse vejstrækninger efter den gamle recept, for jeg tror, at disse veje vil blive langt mere befærdede end den øvrige del af hovedvej 1; det drejer sig jo nemlig om tilkørselsvejene til færgen og frakørselsvejene fra færgen, og fra disse veje vil trafikken blive ført ud på hovedvejene på een gang. Dernæst må vi se den kendsgerning i øjnene, at fremtiden vil kræve motorveje. Der vil også før eller senere blive krævet ombygning af hovedvej 1 til motorvej, og det vil være dårlig økonomi, hvis vi ikke allerede nu ved anlægget af disse veje ser på de krav, fremtiden vil stille.

Det ærede medlem hr. From spurgte mig om biloverføringens økonomi. Det ærede medlem tilføjede selv, at han ikke ventede, jeg ved denne lejlighed skulle kunne give et udtømmende svar, og jeg skal da også i udvalget prøve at komme med noget talmateriale. Jeg tror dog, jeg — for at bruge et udtryk fra Jylland — kan sige: den er tålelig.

Ærede ordførere har desuden spurgt, om

regeringen stadig har broen i tankerne. Det har vi, og det har jeg også givet udtryk for både i fremsættelsestalen og i lovforslagets bemærkninger. Men det, det drejer sig om i øjeblikket, er hurtigt at få aflastet den trafik, der i øjeblikket skaber så stor en trængsel på ruten, og derfor kan det ikke nytte, at vi nu taler om at bygge bro som en første foranstaltning; den må komme senere. Vi er opmærksomme på allerede nu at foretage de undersøgelser, som er nødvendige både med hensyn til de tekniske muligheder og mulighederne for at udbygge de såkaldte sekundære ruter, som nogle kalder dem — andre kalder dem aflastningsruter, men vi ved jo allesammen, hvilke der tænkes på. Jeg tror, jeg kan sige, at man i øjeblikket ikke er helt på det rene med, hvilke resultater en sådan udbygning vil få; det er min personlige opfattelse, at man tillægger en udbygning af disse trafiklinier altfor stor betydning; som jeg har sagt i et foredrag tidligere, tror jeg nemlig, kongevejen ligger over Store-Bælt. Det er måske rigtigt, hvad man har anført, at vi må regne med i 1980 at skulle overføre ca. 2 millioner biler, og jeg vil tro, at langt den overvejende del af deres passagerer er mennesker, som er ude at køre for fornøjelsens skyld; de kører ikke i bil for at sejle, men for bilturens skyld, og de vil lægge turen gennem den skønneste del af landet, ned over Fyn og op gennem Østjylland.

Derfor tror jeg heller ikke meget på, at man ved en udvidelse af ruten Kalundborg—Aarhus eller, som det ærede medlem hr. Axel Sørensen nævnte, oprettelse af ruten Kalundborg—Juelsminde kan forvente stor aflastning af den kommende trafik. Det er muligt, det er det billigste for staten, men mange trafikanter, f. eks. erhvervskørende, vil dog se på, hvor taksterne er billigst. Spørgsmålet kan vel give anledning til visse beregninger med hensyn til den hurtigste afvikling af trafikken, men ellers tror jeg ikke, man skal gøre sig større forhåbninger. Det er også givet, at en fugleflugtslinie vil have endog meget stor betydning både for den danske trafik og for hele den skandinaviske trafik, der går ned til kontinentet. Alt dette vil nu komme med i overvejelserne i den siddende kommission, og den vil også få et praj om at sætte mere fart på arbejdet, for det hele må jo ses under eet.