

[Alfred Jensen.]

som husmanden på heden og de, der mangler bolig eller bor under dårlige forhold, har, og samtidig bygge bro over Store-Bælt og Øresund, er der ingen, der har noget imod det, men der er en frygt for, og den er berettiget, at hvis man tager fat på et så stort projekt, vil andre, sociale spørgsmål blive skudt i baggrunden. Jeg tror ikke, man kan bestride, at sådan er det, og derfor er der anledning til at spekulere over, om det nu også er på det punkt, man først og fremmest skal sætte ind.

Imidlertid er det klart, at som forholdene nu er ved Store-Bæltsoverfarten, kan det ikke blive ved at gå. De udbygninger af færgelejerne, der nu finder sted, kan heller ikke klare problemet. Jeg tror heller ikke, der er nogen tvivl om, at havneindløbene ved Nyborg og Korsør er ved at være udnyttet til det maksimale, så der faktisk ikke findes yderligere muligheder her, og derfor må man søge efter andre. Udfra disse betragtninger kan vi kommunister tilsige velvillig indstilling overfor det foreliggende forslag.

Andre ordførere har udtalt sig om enkeltheder, det skal jeg ikke blande mig op i. Jeg forstår, at de problemer, jeg kunne ønske rejst, vil blive rejst, og jeg går ud fra, at når udvalget har gennemført et grundigt arbejde, vil der komme referater af, hvad der har været behandlet i udvalget, og materiale, hvoraf man kan se, at man er nået frem til den mest forsvarlige løsning.

Der er et andet spørgsmål, jeg ønsker at rejse i denne forbindelse, og det er, om man overhovedet, enten man bygger bro eller ej, vil kunne klare forbindelsen mellem landsdelene ved en så ensidig løsning med hensyn til Store-Bæltsoverfarten, som åbenbart tilsigtes. Jeg har den opfattelse, som også andre ordførere har givet udtryk for, at man må have andre overfartsmuligheder. Der var vist en, der talte om, at det var aflastningsruter, det drejede sig om. Jeg ved ikke, hvorfor man skal benytte det udtryk. Jeg vil tro, at man skal lægge vægten på at tilrettelægge andre ruter på en sådan måde, at der ikke bliver tale om aflastning, altså om noget sekundært i forhold til Store-Bæltsoverfarten, men om foranstaltninger, der sikrer en spredning af trafikken. Jeg har den opfattelse, at man ikke

i det lange løb med den udvikling, der er i bilismen, vil være i stand til at klare problemet ved en Store-Bæltbro. Vil det være muligt, selvom man anlægger de firesporede veje, der her er tale om, at klare den trafik, som vil komme over Store-Bælt, hvis man får en sådan bro? Vil hovedvej 1 overhovedet kunne tage trafikken på begge sider af bæltet? Jeg har mine tvivl, og jeg synes, at det under alle omstændigheder vil være formålstjenligt at sikre en spredning.

Der har været nævnt en bedre forbindelse over Langeland til Lolland; der har også været tale om Grenaa—Hundested, og det ærede medlem hr. Horn pegede på den eksisterende direkte forbindelse fra Kalundborg til Jylland. Ja, naturligvis er der foranstaltninger, der kan gennemføres. Dog havde det ærede medlem hr. Horn visse betænkeligheder, fordi, som han sagde, den reklame, statsbanerne havde gjort for at få trafikken væk fra Store-Bæltsoverfarten, kun havde hjulpet lidet, og det viser, sagde han, at trafikken nu engang går den vej, som bilisterne ønsker at køre.

Om Kalundborgoverfarten vil jeg sige, at den skal man vel ikke vente sig meget af, eftersom overfarten foregår midt på dagen og det jo faktisk mere er en hviletur end en tur, hvor man kommer hurtigt frem. Det skal man vist gøre sig klart. Hvis man tilsigter en spredning — og det mener jeg at man skal gøre — så må man oprette en forbindelse, der gør det muligt at komme hurtigt og billigt frem.

I den forbindelse vil jeg rejse et spørgsmål, som ikke har været rejst under denne debat, og det er om en endnu kortere rute — såvidt jeg ved, har spørgsmålet været fremme tidligere, men jeg tror ikke, der foreligger beregninger — nemlig om en færgeforbindelse fra Odden til Djursland. Såvidt jeg kan se, er det den korteste forbindelse, der kan laves, og det tror jeg man skal sigte efter, hvis man vil søge at få flere overfartsmuligheder fra Sjælland til Jylland. Jeg henstiller, at man også tager dette problem med under overvejelserne i udvalget. Jeg vil tro, at der må og skal findes andre overfartsmuligheder end dem, vi har diskuteret i forbindelse med dette forslag, hvor det jo faktisk står på færgeforbindelse i udvidet målestok over Store-