

[Skytte.]

For det første vejanlæggene. Vejene fore-slås anlagt façadeløse, d. v. s. der bliver ingen overkørsler og ingen anden udkørsel end til og fra færgelejet. Det betyder, at vejene praktisk talt er uden betydning for den lokale trafik, og det er derfor fuldt berettiget, at amts- og bykommuner ikke skal betale ret meget til anlæg af vejene; det er et spørgsmål, om de i det hele taget bør betale noget. Jeg håber, ministeren vil fortælle os, hvor stor en andel der er til-tænkt by- og amtskommuner. Derimod er der mere mening i, at man lokalt skal ved-ligeholde de nye veje, således som man ved-ligeholder andre offentlige veje. Under for-udsætning af rimelige tilskud fra motor-afgifterne — og det er mit partis opfattelse, at disse tilskud bør sættes op — vil det næppe heller møde nogen lokal modstand.

Spørgsmålet, om det skal være en fire-sporet vej, eller om vi skal nøjes med mindre til at begynde med, hører til det, vi kan drøfte i et udvalg. Jeg kan udmærket se det rigtige i den betragtning, det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Ullerup) nylig fremførte, nemlig at det måske kan være rimeligt, at der ved fra- og tilkørsel ved færgerne er god plads for dem, der har mere travlt end andre. Men det er et spørgs-mål, når vi nu ikke har den samme plads længere tilbage, om det så er af den store værdi, man tillægger det. Jeg kunne tænke mig, at man eventuelt nøjedes med at lægge vejarealer ud og senere anlagde vejene, men det er noget, vi kan drøfte i udvalget. Man skal være klar over, at alene forrent-ningen af den kapital, der går til vejanlæg-gene, årligt vil andrage et ganske betydeligt beløb.

Så vil jeg gerne have bekræftet af den højtærede minister, om det er efter megen moden overvejelse, at vejen allerede nu føres uden om Nyborg by. Jeg er klar over, at det er noget af det, der skal komme, men ministeren er sikkert lige så vel som jeg på det rene med, at udelt lokal tilfredshed vækker det ikke, tværtimod. Nu kan ministeren sige, at det er hverken hans eller tingets opgave at vække udelt lokal tilfredshed, og det kan selvfølgelig heller ikke være afgørende for vor stillingtagen, men der kan dog være grund til at se lidt nærmere på, hvor saglig forsvarligt det er at

lægge vejen uden om byen allerede nu. Jeg går ud fra, at der er vægtige saglige grunde, der taler for det synspunkt, der er nedfældet i lovforslaget; det vil jeg i hvert fald ikke på forhånd afvise. Men jeg vil gerne spørge den højtærede minister: Er det nødvendigt med firesporede veje nu, selvom de må komme engang? Er det nød-vendigt med disse vejanlæg uden om byen? Man kunne i stedet for måske ud-bygge de bestående veje fra de nuværende bilfærgelejer gennem Nyborg by til Knuds-hoved. Man skal nemlig gøre sig ganske klart, at det er et ret stort spørgsmål at få dirigeret bilerne derhen, hvor de skal være, og jeg tør næsten garantere den højtærede minister for, at man ikke får al den færdsel, der kommer fra den syd-vestlige del af Fyn, til at køre nord-nordøst om Nyborg by og ind på den ny bilvej. Man vil ganske naturligt køre den sædvan-lige vej, og det vil sige, at man foreløbig ender ved det nuværende bilfærgeleje, hvor-fra man skal fortsætte igennem byen, for jeg har forstået det således, at man alli-gevel må anlægge nye veje igennem byen, endda foretage nedrivning af måske hele gader, for at få en tilfredsstillende færdsel gennem byen. Det er også noget af det, vi må have klaring på i det udvalg, der nedsættes. På Sjællandssiden er der for mig at se ikke tilsvarende problemer. Jeg vil gerne for at undgå misforståelser til-føje, at mit standpunkt her ikke står helt klart. Jeg synes bare, det er noget, der trænger til nærmere overvejelse. Jeg kan godt se, at sporene skræmmer, for hvis vi siger om de nuværende tilkørselsforhold både i Korsør og Nyborg, at de ikke er ideelle, så tror jeg, det er meget mildt sagt, men man kan vel heller ikke forlange, at man i sin tid skulle have kunnet forudse den biltrafik, der er i dag.

Endelig vil jeg gerne høre en udtalelse fra den højtærede minister om de økonomiske følger af forslaget. Er det efter ministerens mening en god forretning at etablere denne ny færgefart, eller er det bare en forretning, man føler sig tvunget til at lave, simpelt-hen fordi der er et problem, der skal løses? Har man gjort nogle beregninger ud fra det antal biler, der forventes overført, om rentabiliteten i den foreslåede færgedrift?

Ved drøftelse af overfartsproblemerne