

[Jørgen Jørgensen (Ullerup).]

store jernbanefærger. F. eks. på Knudshoved, hvor man har spor ud til spidsen, kan det om vinteren måske være en fordel, at man kan gøre det.

Endelig vil jeg sige til den højtærede minister, at jeg håber, at den nye færge, der nu skal bygges, ikke bliver en luksusliner som „Broen“, men at det bliver en færge, der kan fragte noget, for de mennesker, der skal med dér, er nogle, der har travlt; når de får et stykke med leverpostej, et stykke med ost og en lys pilsner, har de, hvad de har godt af, hvis de skal køre bil, når de kommer over på den modsatte side af bæltet. Jeg håber altså, at det ikke bliver en flydende restaurant, men en færge, som de mennesker, der har travlt, kan have glæde af at benytte.

Må jeg så om vejanlæggene blot sige, at jeg er glad for, at ministeren i bemærkningerne har kunnet redegøre for, at der er principiel tilslutning fra vejmyndighederne i byerne og amtet med hensyn til at føre vejene uden om købstæderne. Jeg har mange gange set, at folk var interesseret i at få veje igennem byerne, men jeg har aldrig kunnet forstå det. Jeg tror tværtimod, al erfaring viser, at de mennesker, der bliver tvunget til at køre igennem en by, bliver så rasende, at de siger: lad os hurtigst muligt komme igennem, og lad os aldrig komme her mere. De, der vil ind til en by, skal nok finde derind, og derfor er jeg glad for, at man har principiel tilslutning til dette. Det er selvfølgelig mange penge, det drejer sig om, men vejanlæggene hører nu engang til den bro, som altså næppe kommer, medens jeg lever, det tror jeg da ikke, jeg er jo efterhånden en noget ældre herre, men den kommer vel engang.

Der bliver mange andre detaljer, som vi skal drøfte i det kommende udvalg. En af dem er det spørgsmål, som det ærede medlem hr. From nævnte, at der måske kan blive $\frac{1}{2}$ km på hver side, som skal løftes — men det må man jo tage med.

Det ærede medlem hr. Horn talte om de dobbelte vejbaner. Jeg tror, det er godt med sådan nogle kilometer på begge sider for dem, der har særlig travlt med at komme forbi, så at vi, der færdes noget mere langsomt, når vi kører i bil, mere roligt og stilfærdigt

kan glide ind i trafikken, der i forvejen befinder sig på den almindelige hovedvej.

Jeg skal med disse bemærkninger anbefale forslaget til en relativt hurtig, men forsvarlig behandling i et udvalg, idet jeg synes, det er en sag, der haster, og vi forvort vedkommende håber, det må lykkes at føre forslaget igennem, således at det ikke skal vare et år, før den højtærede minister kan komme i gang med sagens løsning.

Skytte: I et ørige vil færdslen mellem landsdelene altid rejse problemer, som mere udprægede fastlandsstater ikke kender, problemer, der bliver større, efter som de moderne samfærdselsmidler vinder mere og mere frem, og problemer, som vi ikke mindst har nær ind på livet i visse situationer, f. eks. den nu forhåbentlig overståede isvinter, hvor vandene fryser til og færdslen derfor ganske naturligt hemmes meget betydeligt. Det er et problem, der ikke kan løses ved en enkelt foranstaltning, men det er ganske naturligt, at man gennem et forslag som det foreliggende søger at finde en løsning til ikke alene at lette, men simpelthen at klare trafikken mellem de to landsdele her i Danmark, hvorimellem der — bortset fra Bornholm — er mest vand.

Med den udvikling, der er i biltrafikken mellem landsdelene, vil den tid snart være inde, da overfartsmulighederne ved Store-Bælt i travle perioder simpelthen ikke kan klares; overfarten vil bryde sammen, hvis der ikke gives muligheder for aflastning.

Det forslag, vi her behandler, er et forsøg på at klare problemet for — jeg ved ikke, om jeg tør sige de første årtier, eller om jeg skal nøjes med mere beskedent at sige det første årti. Det er efter min mening nødvendigt at få dette forslag gennemført. Vi anser det i hvert fald for nødvendigt, at der allerede nu gennemføres foranstaltninger for at klare trafikken over Store-Bælt i den nærmeste fremtid, og principielt kan vi derfor give tilslutning til etablering af en ny færgefart over bæltet.

Enkeltheder i forslaget kan vi se nærmere på i udvalget; der kan være godt grundlag for dér at drøfte mange ting. Der er dog et par spørgsmål, som jeg vil rejse allerede nu, og som jeg gerne vil bede ministeren udtale sig om.