

[From.]

frakørselsforholdene ved de nuværende færgeljer aldrig kan blive tidssvarende, enten det drejer sig om Nyborg eller Korsør.

En mulighed, der også må undersøges, er spørgsmålet om at forøge kapaciteten på de såkaldte aflastningsruter, Gedser—Grossenbrode, Aarhus—Kalundborg og Grenaa—Hundested, og jeg har også i visse aviser set forlydender om, at man fra privat side har kunnet tænke sig en ny rute fra Juelsminde til Kalundborg. Jeg mener under alle omstændigheder, at en sådan udvikling bør fremmes, og jeg tror, at disse ruter i mange tilfælde vil kunne benyttes med fordel; jeg tror slet ikke, at mulighederne udnyttes fuldtud. Jeg vil især gerne pege på Grenaa—Hundested ruten, som det ærede medlem hr. Horn også var klar over betydningen af. Der er slet ingen tvivl om, at denne rute vil kunne aflaste Store-Bælt ganske væsentligt, når det går op for folk, hvad der kan spares af kilometer og tid ved at anvende denne fugleflugtslinie til og fra Djursland og hele det nordligste og mellemste Jylland, og jeg synes, man må glæde sig over, at der her på privat initiativ grund er skabt en selvstændig virksomhed, som klarer sig godt i konkurrencen med de koncessionerede ruter. Man må naturligvis også omfatte med den største interesse de planer, jeg lige nævnte, hvor man fra privat side ønsker at skabe en rute fra Juelsminde til Kalundborg. Et blik på kortet siger en, at mulighederne må være tilstede, men jeg tror, det vil være heldigt at få undersøgt, hvor megen aflastning det vil kunne betyde for selve Store-Bæltsoverfarten. Jeg indrømmer, at det naturligvis kun kan blive for den del af trafikken, der sigter imod disse områder; for alle andre kan det naturligvis ikke nytte at byde både forlænget sejltid og forlænget køretid.

Om selve lovforslaget vil jeg gerne sige, at med hensyn til § 1 har jeg i visse aviser set, at man nærer betænkeligheder ved Halsskov som den nye rutes ene udgangspunkt. Man hævder, at det vil betyde en meget udsat beliggenhed og meget vanskelige besejlingsforhold. Er dette rigtigt, højtærede minister? Er der noget om det, eller er det helt ved siden af? Det kunne inter-

essere mig at vide det, og jeg vil også gerne spørge, om det er tanken at forsyne den nye bilfærg med jernbanespor, sådan at den også kan anvendes i jernbaneoverfarten, eller den kun er tænkt som en speciel bilfærg.

Med hensyn til § 2 er jeg ikke helt klar over, hvad formuleringen betyder. Jeg læser det sådan, at de vejanlæg, der er tale om, bliver statsveje. Paragraffen indledes med en bemyndigelse til ministeren til at lade anlægge disse veje på begge sider af bæltet, og senere føjes der til, at den fremtidige vedligeholdelse overgår til amts- og bykommuner efter aftale. Jeg må som sagt forstå det sådan, at der er tale om statsveje, for ellers var tilføjelsen om vedligeholdelse jo overflødig, så ville det være en selvfølge. Det, der interesserer mig, er, om det kun er vedligeholdelsespligten, der overgår til kommunerne, eller det også gælder ejendomsforholdet. Jeg vil gerne vide, højtærede trafikminister, om man har anvendt den samme fremgangsmåde ved vore andre broanlæg, Lille-Bæltbroen, Storstrømsbroen o. s. v., eller om der her er tale om et nyt princip, og jeg vil gerne understrege, at min tilslutning til lovforslaget på dette område må afhænge af de oplysninger, som den højtærede minister her kan give.

Endelig er der så § 4, som er een eneste stor bemyndigelse til trafikministeren. Både med hensyn til de lokale veje, vejenes tilslutning og den kommende vedligeholdelse erkender jeg at det kan være rimeligt at anvende bemyndigelsesformen, fordi det vil være vanskeligt at stille sådanne enkelt-heder op i lovparagraffer; men jeg håber, at den højtærede minister vil tage rimeligt hensyn til de interesserede by- og amtskommuner, og at vi i det udvalg, der må komme, kan få mere fyldige oplysninger om, hvad man i grunden tænker sig.

At refusionsprocenten i dette tilfælde bør kunne overstige 85, finder jeg ganske rimeligt; her er jo tale om anlæg, der rækker langt ud over de lokale interesser, og som er af et omfang, der står i et urimeligt forhold til den lokale økonomi. Jeg ville næsten tro, at det samme må gøre sig gældende for de nye, store vejanlæg ved grænsen ved Padborg, og jeg vil gerne benytte lejlig-