

[From.]

naturligvis blive så stor, at man simpelthen slet ikke kommer uden om den. Både den vældige forøgelse af antallet af motor-køretøjer, som vi står overfor, og den omstændighed, som det ærede medlem hr. Horn hentydede til, at den internationale trafik stadig vil gribe mere og mere om sig, vil gøre broen til en uomgængelig nødvendighed. De sandsynlighedsberegninger, der er foretaget, kommer jo til et ganske forbløffende resultat. Når man mener, at i 1980 skulle man være oppe på en overførsel på ca. 2 millioner biler om året, så er det et tal, som ganske vist hviler på et skøn, men det kan vel næppe være helt galt. Men må jeg så have lov at føje til, at lige så sikkert som jeg mener, at vi bør have en Store-Bæltsbro, lige så sikkert mener jeg, at det aldrig må besluttes i en panikstemning. Vi må aldrig blive bagefter med at bygge bro, men der er vist lige så meget brug for roligt overlæg og solidt overblik. Lad det aldrig nogensinde mangle.

I denne tid ser man ofte i avisreferater, at der fremsættes hånlige bemærkninger om politikernes mangel på evne til at forstå bilens betydning for samfundet, og man hæfter sig ved en komplet mangel på forståelse for motorøkonomiske spørgsmål. Det skal formodentlig forstås således, at vi ikke altid gør, som disse folk siger vi skal, og derfor forstår vi ikke tidens krav. Jo, vi anerkender vist alle bilens betydning for samfundet, vi ønsker vist alle at skabe bedst mulige vilkår for dens anskaffelse og brug, men det er nu engang vor opgave at tage skyldigt hensyn til landets samlede økonomi og søge at forme udviklingen sådan, at den kommer til at svare til landets og befolkningens behov, og Danmarks befolkning består nu engang af andre end bilejere, og disse andre har vel da i alt fald — må jeg sige det sådan — en vis hævdvunden ret til at være her.

Broen kommer nok, og lad os hurtigst muligt gå i gang med de fornødne undersøgelser. Lad os få at vide, om broen overhovedet er teknisk mulig at gennemføre, og lad os få at vide lidt om, hvad det koster, lad os få at vide lidt om, hvordan det stiller sig med de internationale interesser i spørgsmålet om gennemsejling med større

skibe, og mange, mange andre ting. Broen kommer nok, men lad os lige trække vejret, inden vi går videre. Den foreslåede løsning er måske slet ikke så værst endda, også fordi den netop giver et pusterum både til overvejelser og undersøgelser, og broen vil naturligvis altid være et langtidsprogram. Og så er Store-Bæltsbroen endda ikke det eneste projekt, der tales om for tiden. Øresund vil jo også have en bro. Jeg vil dog gerne her understrege, at der for mig slet ikke kan være tvivl om, at af de to projekter må Store-Bæltsbroen have absolut første prioritet.

Men det store spørgsmål for mig bliver så, om vi kan nøjes med mindre end det, der her er foreslået, og det er på dette område, jeg mener at de kommende undersøgelser må koncentreres. Dermed tænker jeg naturligvis på, om man kan foretage udbygning af de bestående færgelejer, og da navnlig om man kan indsatte den påtænkte nye bilfærge i de nuværende ruter. Efter de oplysninger, der foreligger for os, er søfartsmyndighederne af sikkerhedsgrunde meget betænkelige ved at indsatte flere færges i de bestående ruter, og jeg erkender, at hensynet til sikkerheden her må gå foran alle andre krav. De sidste års episoder kunne jo godt give anledning til visse spekulationer i den retning, og det kunne interessere mig at vide, om man fra sagkyndig side mener, der er en vis sammenhæng mellem sejlæthed og de færgehøje, som jo desværre er en kendsgerning; jeg vil gerne spørge den højtærede minister, om der for ham foreligger oplysninger i så henseende. I dette tilfælde må man naturligvis advare imod yderligere udvidelser, og er det ikke tilfældet, så er det givet, at en sådan løsning vil anbefale sig som langt den billigste, alt under forudsætning af at broen kommer. Jeg synes, det ville være uhyre interessant at høre Store-Bæltskaptajnernes mening om dette spørgsmål, disse erfarne mænd på dette område står jo lige midt i den praktiske virkelighed. Jeg formoder, der vil kunne hentes adskillig god vejledning fra den kant, og jeg håber, at der bliver mulighed for at udnytte den. Det svage punkt ved en sådan løsning — og det ønsker jeg ikke at lægge skjul på — er, at man naturligvis må erkende, at til- og