

[Ministeren for offentlige arbejder.]

dig, hvis spekulanter, der til en lav kurs og navnlig i den senere tid har erhvervet disse aktier i håb om, at staten af de påberåbte billighedsgrunde skulle fortsætte forrentningen eller f. eks. tilbyde at indløse aktierne til en eller anden kurs, skulle kunne gøre sig en fortjeneste herved. Denne rentegaranti og forholdet mellem staten og de pågældende aktionærer er af rent forretningsmæssig karakter og må bedømmes på rent juridisk basis, og når den juridiske sagkundskab er af den opfattelse, at der ikke tilkommer de pågældende noget fortsat krav mod statskassen, ville det efter min opfattelse være urigtigt at inddrage sig i forhandlinger herom. Det er mig bekendt, at visse aktionærer overvejer at lade sagen prøve ved domstolene, men der skal efter min opfattelse en klar højesteretsdom til, før staten skal fortsætte garantien.

Når dette lovforslag måtte blive gennemført, står der tilbage et ret betydeligt administrativt arbejde med stiftelsen af det nye selskab og udfærdigelse af de fornødne aftaler med det gamle selskab m. v., således at alt kan være i orden pr. 1. juli d. å. Jeg skal tillade mig at indstille lovforslaget til hurtig og velvillig behandling.

**Socialministeren (Strøm):** Hermed har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte forslag til folketingsbeslutning vedrørende en af den internationale arbejdskonference i Genève i året 1953 vedtagen akt om ændringer i Den internationale Arbejdsorganisations statut.

Ændringen, der blev vedtaget på den internationale arbejdskonference i 1953, går ud på, at antallet af pladser i arbejdsbureauets styrelsesråd udvides fra 32 til 40.

Denne udvidelse af styrelsesrådets medlemstal er en naturlig følge af, at antallet af stater, der er medlemmer af arbejdsorganisationen, er blevet forøget.

Samtidig bortfalder en bestemmelse istatuten om, at et vist antal pladser i arbejdsbureauets styrelsesråd skal være forbeholdt ikke-europæiske stater. En sådan bestemmelse, der kunne være naturlig ved organisationens oprettelse, har i lang tid været uden praktisk betydning og må nu anses for overflødig.

Ændringen er hidtil blevet ratificeret eller tiltrådt af 20 af organisationens medlemsstater, men til dens ikrafttræden kræves der tiltrædelse af mindst  $\frac{2}{3}$  af organisationens 66 medlemsstater, og det er derfor betydningsfuldt, at Danmark medvirker til at tilvejebringe det fornødne flertal til ændringens ikrafttæden inden den næste arbejdskonference i juni i år.

Med disse bemærkninger og idet jeg iøvrigt henviser til bemærkningerne til forslaget, skal jeg anbefale forslaget til hurtig og velvillig behandling.

**Formanden:** Udenfor dagsordenen har den højtærede minister for offentlige arbejder ordet for at fremsætte et anmeldt lovforslag.

**Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen):** Jeg har herved den ære for det høje folketing at fremsætte forslag til lov om etablering af en ny færgefart over Store-Bælt.

Store-Bæltsoverfarten har i de senere år været et centralt problem indenfor dansk transportvæsen. Overfartens kapacitet er vel blevet forøget navnlig gennem forøgelse af færgernes antal, men der har dog i de seneste år til tider været endog store vanskeligheder forbundet med afviklingen af trafikken, og dette har sammen med udsigterne for fremtiden sat spørgsmålet om, hvorledes overfartsproblemet bedst kan og bør løses, på dagsordenen.

Det er naturligt, at spørgsmålet om bygning af en Store-Bæltbro er dukket op. Broanlæggene over Lille-Bælt, Storstrømmen og Odde Sund har naturligvis kunnet føres til indtægt for den opfattelse, at vigtige forbindelser mellem landsdelene bør etableres som fast bro. Om ønskeligheden heraf hersker der næppe forskellige opfattelser. Spørgsmålet om bygning af en Store-Bæltbro er imidlertid meget kompliceret. Det rummer vidtrækkende problemer ikke alene af teknisk, men også af finansiell og samfundsøkonomisk karakter. Der er derfor også for nogle år siden nedsat en alsidig sammensat kommission til undersøgelse af problemerne, men en sådan undersøgelse må nødvendigvis tage sin tid. Alene indsamlingen af det fornødne materiale til bedømmelse af de forskellige sider