

[Ministeren for offentlige arbejder.]

lig likvid kapital til at udrede de kontante ydelser, som må præsteres i forbindelse med erhvervelsen af anlæggene m. v. fra det gamle selskab samt til anvendelse som driftskapital. Købesummen for disse anlæg m. v. er tænkt fastsat til en sådan størrelse, at der derved skulle kunne skabes dækning for det gamle selskabs kreditorer. Tjenestemændenes og pensionisternes pensionskrav er forudsat overtaget af det nye selskab, således at den kontante udbetaling kun skal anvendes til dækning af den del af det gamle selskabs kreditorer, der skal udløses med rede penge, og som ikke kan dækkes gennem de pengeaktiver, det gamle selskab er i besiddelse af. De foreløbige beregninger viser, at der af det nye selskabs aktiekapital på 1 mill. kr. vil medgå ca. 250 000 kr. til kontant udbetaling til det gamle selskab, således at der skulle kunne regnes med, at man har ca. 750 000 kr. til rådighed som driftskapital, men beregningerne er og må være skønsmæssige, således at visse forskydninger kan tænkes at ville finde sted.

Som nævnt skulle det nye selskab i forbindelse med erhvervelsen af det gamle selskabs faste anlæg m. v. overtage de pensionsforpligtelser overfor tjenestemænd og pensionister, som påhviler det gamle selskab. Imidlertid er det klart, at disse kreditorer ikke kan anses fuldt dækkede, blot ved at et nyt aktieselskab træder i det gamle aktieselskabs sted, og det er derfor foreslået, at staten og de interesserede kommuner i fællesskab skal påtage sig garantien for de pensionsforpligtelser, som i forbindelse med nyordningen overtages af det nye selskab. Jeg lægger megen vægt på, at denne bestemmelse er kommet med i ordningen. Det forekommer at være en naturlig ting, at man, når mennesker, som der her er tale om, igennem et langt liv har stillet deres arbejdskraft til rådighed for en virksomhed af en vis offentlig karakter og denne virksomhed fortsættes omend under en ændret form, får sikkerhed for de pensioner, der tilkommer dem, når de må trække sig tilbage. Det glæder mig, at man med kommunerne har kunnet enes om at søge at sikre disse mennesker. Det er dog naturligvis kun de pensionsforpligtelser, som det nye selskab påtager sig ved nyordningen, som staten og kommunerne skal garantere

for. Personale, som senere ansættes ved selskabet, må gå ind under tilsvarende vilkår, som det privatbanernes personale i almindelighed lever under, og det er ejheller tanken, at de tjenestemænd, som overtages af det nye selskab, skal have en gunstigere pensionsretlig stilling, end de havde under deres ansættelse ved deres gamle selskab. Den ændring i privatbanernes lønningsreglementer, som fandt sted i 1943, og som gør det muligt at afskedige tjenestemænd på grund af personaleindskrænkning mod udrædelse af en udtrædelsesgodtgørelse, men uden at udrede pension, vil fremdeles have gyldighed også for den del af det overtagne personale, som er ansat efter 1943.

Desværre kan det ikke ventes, at driften af banen i de kommende år vil give overskud. Konjunkturerne her i landet er ikke længere så gunstige for privatbanedrift, som de i visse perioder har været det, og der må regnes med et driftsunderskud. Det er i overenskomsten aftalt, at dette underskud dækkes af stat og kommuner, således at der gives kommunerne tilsagn om, at staten vil dække mindst 65 pct. af underskuddet af de midler, der i henhold til underskudslovgivningen stilles til rådighed hertil.

Lovforslagets §§ 2—5 indeholder de ting, jeg her har nævnt, stiftelsen af det nye selskab, overførsel til det nye selskab af det tidligere jernbaneselskabs koncessioner, dækning af selskabets underskud samt statens garanti i forbindelse med kommunernes for de overtagne pensionsforpligtelser.

Blandt de aktiver, som det nye selskab forudsættes at skulle overtage fra det gamle selskab, er også 2 store diesellokomotiver, der fornylig er anskaffet til en samlet bekostning af ca. 1 660 000 kr. Disse diesellokomotivers værdi kan i dag ansættes til ca. 1,2 mill. kr., men der hviler på dem endnu en restkøbesum på ca. 550 000 kr. Det vil være overordentligt ønskeligt for det nye selskab at have disse diesellokomotiver til rådighed for banens drift, fordi de vil give mulighed for en betydelig større økonomi ved togenes fremførelse, end hvis man skulle benytte damplokomotiver. Imidlertid ville det være kedeligt at benytte den resterende del af aktiekapitalen til betaling af denne restkøbesum, fordi selskabet i så fald måske ville komme til at mangle driftskapital, og man er derfor standset ved den