

[Ministeren for offentlige arbejder.]

angår de her omhandlede arealer på Lolland og Falster, som er udlejet til landbrugsmæssig udnyttelse, har man undersøgt mulighederne for at lade dem gå tilbage til ejerne af de ejendomme, hvorfra de i sin tid blev eksproprieret, men dette har måttet opgives som uigennemførligt. Selvom de fleste arealer således kan udnyttes ved udleje, vil der dog særlig ved motorvejsanlægget ved København blive arealer tilbage, som ikke kan udnyttes, og der søges derfor hjemmel til at afholde de med deres forskellige vedligeholdelse forbundne udgifter.

Endelig vil jeg gøre nogle bemærkninger om et spørgsmål, som har givet anledning til visse vanskeligheder, nemlig spørgsmålet om erlæggelse af kommuneskatter for de arealer, som ikke udnyttes til vejformål. Det er her fundet rimeligt at imødekomme ønsker fremsat fra forskellige kommuner om, at arealer, der udnyttes til indtægtsgivende formål for staten, beskattes på samme måde som anden statsejendom, og det foreslås derfor i lovforslagets § 3, at den nuværende skattefritagelse for sådanne arealer bortfalder.

Det er endvidere fundet rimeligt, at der, for såvidt dette lovforslag vedtages, gives ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til med vedkommende kommunalbestyrelse at træffe aftale om en sum til erstatning for afsavn af ejendomsskatter for tiden forud herfor, såfremt der fra kommunens side rettes henvendelse herom til ministeriet.

Sluttelig henleder jeg opmærksomheden på forslagens § 2, stk. 2, hvori foreslås, at det beløb på 250 000 kr., som i henhold til loven af 11. april 1942 skulle udredes af Frederiksborg amtsråd som bidrag til Hørsholmvejens anlæg, bortfalder. Det er anset for rigtigt i denne henseende at side stille Frederiksborg amtsråd med Maribo amtsråd, navnlig under hensyn til den vedligeholdelsesbyrde, som amtskommunerne påtager sig, såfremt lovforslaget vedtages, hvortil kommer, at Frederiksborg amtsråd ikke i samme omfang som Københavns amtsråd har en særlig interesse i Hørsholmvejens anlæg, der i Københavns amt må siges at træde i stedet for anlæg, som amtsrådet ellers måtte have bekostet på normal måde.

Lovforslaget indeholder ingen bestemmelser om, i hvilket tempo de foreslåede arbejder skal bringes til fuldførelse. Hørsholmvejen bliver måske på en større strækning færdig allerede i 1955. De øvrige anlæg må udføres, efterhånden som de trafikale krav nødvendiggør det og anlæggene i det hele kan indpasses i den offentlige anlægsvirksomhed.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg forslaget til en hurtig og velvillig behandling i dette høje ting.

Endvidere har jeg den ære at fremsætte for det høje ting *forslag til lov om jernbanedrift på Lolland-Falster*.

Dette lovforslag fremtræder som slutresultatet af langvarige forhandlinger mellem ministeriet for offentlige arbejder og de lollandske kommuner om, hvad der skulle ske, når det nuværende lolland-falsterske jernbaneselskabs koncession udløber den 30. juni i år. Disse forhandlinger, der også har været omfattet med stor interesse af offentligheden, har været meget vanskelige, fordi synspunkterne til en begyndelse stod ret skarpt overfor hinanden, og det er mig derfor en stor tilfredsstillelse at kunne konstatere, at forhandlingerne tilsidst har kunnet give et resultat.

Udgangspunktet for ministeriets stilling under forhandlingerne har været det, at den garanti for forrentningen af det nuværende jernbaneselskabs aktiekapital, som staten i sin tid efter koncessionen af 1873 påtog sig, ikke burde fortsætte. Der er her tale om en form for statsstøtte, som tiden forlængst er løbet fra, og som ikke bør opretholdes længere, end tilsagnet er givet. Omvendt er det fra de lollandske kommuners side gjort gældende, at den betydning, der må tillægges navnlig jernbanestrækningen fra Nykøbing F. til Nakskov, er så stor, at den naturligt bør overtages og drives som statsbane, og ud fra denne betragtning samt under henvisning til, at de lollandske kommuner ikke hidtil har været økonomisk medansvarlige for banens drift, har kommunerne stærkt fremsat og fastholdt ønsket om en statsovertagelse af banen.

Den nuværende regering har, således som det også var tilfældet med den tidligere regering, afvist tanken om statsovertagelse. Begrundelsen herfor har været den, at der