

[Ministeren for offentlige arbejder.]

og til vejgassen ved Brønsholm i Frederiksborg amt anslås med priser pr. 1. april 1953 at ville udgøre ca. 35 mill. kr.

De samlede udgifter bliver altså ca. 71 mill. kr., eller såfremt strækningen Rødby Havn—Maribo udbygges, ca. 76 mill. kr.

I henhold til anlægslovens § 4 finansieres motorvejen på Lolland-Falster af en særlig afgift på 1 øre pr. 1 benzin, som indføres til eller fremstilles her i landet, medens motorvejsanlæggene ved København — herunder Hørsholmvejen — bortset fra de særlige bidrag, som omtales i anlægslovens § 3, stk. 1, i henhold til lovens § 3, stk. 2, finansieres dels af den ovennævnte 1-øres afgift, når denne har dækket udgifterne ved arbejderne på Lolland-Falster, dels af den såkaldte „bro-1-øre“, når denne har indbragt tilstrækkeligt til dækning af udgifterne vedrørende Storstrømsbroen, Odde-sundbroen samt til afløsning af broafgiften for Limfjordsbroen i Aalborg.

Der var pr. 1. april 1951 i motorvejsanlægget på Lolland-Falster investeret ca. 19,2 mill. kr., som fuldtud er dækket af den pågældende 1-øres afgift, der til dette tidspunkt havde indbragt ialt 30,6 mill. kr. Da en færdiggørelse som foreslået skønnes at ville koste ca. 11,2 mill. kr., vil der således endnu af provenuet af denne benzin-1-øre være brug for 0,3 mill. kr. til vejanlæggets færdiggørelse; hvis strækningen Rødby Havn—Maribo udbygges, yderligere 5 mill. kr., eller ialt 5,3 mill. kr.

I motorvejsanlæggene ved København var pr. 1. april 1953 investeret ialt ca. 18,6 mill. kr., hvoraf dog ca. 4,6 mill. kr. ventes dækket fra anden side. Der vil således til dækning af allerede udførte arbejder af benzin-1-ørene være brug for et beløb af ca. 14 mill. kr., hvortil kommer udgifterne ved den nu foreslåede udbygning på henholdsvis 24,8 og 35 mill. kr., eller tilsammen 73,8 mill. kr.

Til dækning af såvel allerede afholdte udgifter som fremtidige udgifter vedrørende motorvejsanlæggene skulle de to 1-

øres afgifter herefter endnu indbringe ca. 74,2 mill. kr. eller, hvis strækningen Rødby-Havn—Maribo udbygges, yderligere 5 mill. kr., eller ialt 79,2 mill. kr.

Med det nuværende provenu af 1-øres afgifterne må man herefter regne med, at disse vil være beslaglagt til motorvejsanlæggene endnu en 6—7 år. Om enkeltheder henviser jeg iøvrigt til bemærkningerne til lovforslagets § 4.

Efter forslagets § 2 skal de motorvejsstrækninger, som nu foreslås udbygget, efter fuldførelsen overtages af de pågældende amtsråd til bestyrelse og vedligeholdelse efter de for landeveje gældende regler, idet dog deres karakter som motorveje bevares. Der er herom, som det fremgår af bilagene, opnået fuldstændig enighed mellem ministeriet for offentlige arbejder og Maribo, Københavns og Frederiksborg amtsråd.

Overenskomsterne er afsluttede under den forudsætning, at folketinget foretager de nødvendige ændringer i anlægslovene, og stillingen bliver i så fald den, at staten afholder alle anlægsudgifterne og udgifterne til de dermed i forbindelse stående arbejder, medens den fremtidige vedligeholdelse af anlæggene kommer til at påhvile de respektive amtsråd med sædvanlig refusion af motorafgifterne. Det vil derfor ikke være nødvendigt at tilvejebringe vedligeholdelsesfunds for motorvejene, som det var forudsat i de oprindelige love, hvorfor opkrævningen af de to benzin-1-ører kan bortfalde, allerede når der er tilvejebragt de nødvendige beløb til gennemførelsen af de nu foreslåede reducerede anlæg.

I forslagets § 3 foreslås det — som allerede nævnt — at de arealer, der er erhvervet af staten i henhold til anlægslovene, og som ikke indgår i de motorvejsanlæg, som foreslås gennemført i henhold til lovforslaget, forbliver statens ejendom.

Om dette har der været enighed såvel under forhandlingerne mellem Maribo amtsråd, forsåvidt angår strækningerne på Lolland-Falster, som i udvalget angående motorvejen vest for København. Hvad særligt