

[Ministeren for offentlige arbejder.]

udført i fuld bredde, d. v. s. 24 m, som det hele tiden har været meningen, kun udbygges med een vejbane, og det samme foreslås for strækningen fra tilslutningen til hovedvej nr. 7 til Majbølle.

Strækningen fra Majbølle til Storstrømsbroen vil, såfremt lovforslaget vedtages, ikke kunne bringes til udførelse, medmindre der enten tilvejebringes ny lovhjælp derfor eller strækningen udføres som amtskommunal vej, men de ved ekspropriation erhvervede arealer forbliver til rådighed til eventuelt senere brug.

På motorvejen vest om København er på strækningen fra Roskildevej til Ermelundstien udført ikke ubetydelige dele af jordarbejdet.

I overensstemmelse med den indstilling, som er afgivet af et flertal i det omtalte udvalg vedrørende motorvejen vest om København — jeg henviser her til udvalgsbetænkningen med dertil hørende bilag, der er optrykt som bilag VII til lovforslaget — foreslås det, at motorvejen bygges færdig på strækningen fra Hørsholmvejen ved Jægersborg til Kagsaa (Præstbro), hvor den sættes i forbindelse med den såkaldte Ringvej B₃, der er en amtsvej, og som går over Herlev og Glostrup til Køgevej. Som det muligt vil være bekendt, var denne Ringvej B₃ tænkt videreført fra Kagsaa til Lyngbyvej, men denne strækning, hvor bebyggelsesforholdene gør det overmåde vanskeligt at komme igennem med en moderne trafikvej, bortfalder nu, bortset fra strækningen Budinge—Kagsaa, hvor den udbygges som en lokal tilslutningsvej til ringlinien Jægersborg—Kagsaa—Herlev—Glostrup—Køgevej.

Ved denne kombination af Ringvej B₃ og motorvejen undgår man at få to store veje løbende parallelt i ringe afstand fra hinanden, og man opnår tillige, at en væsentlig del af de på motorvejen afholdte udgifter kommer til nytte.

Under hensyn til de fra lokal side fremsatte ønsker stilles der — ligeledes i overensstemmelse med udvalgets indstilling — forslag om yderligere to niveaufri forbindelser over det nu foreslåede motorvejsanlæg, nemlig et tilslutningsanlæg ved Budingevej, medens det af udvalget foreslåede

tilslutningsanlæg ved Frederiksborgvej bortfalder, og der i stedet efter ønske fra Gladsakse kommunalbestyrelse etableres et underføringsanlæg i 14 m bredde for Gladsakse Møllevej. De arealer, som ikke beslægtedes til de nu foreslåede anlæg, har man i overensstemmelse med udvalgets indstilling anset det for rigtigst at beholde på statens hånd, idet man næppe kan afvise muligheden af, at udviklingen engang vil gøre et vejanlæg i denne linie ønskelig.

Som nævnt bygger denne del af lovforslaget på en indstilling fra et udvalgsflertal. Om mindretallets synspunkter tillader jeg mig at henviser til udvalgbetænkningen med bilag, idet jeg dog må gøre opmærksom på, at der nu også er opnået enighed mellem ministeriet for offentlige arbejder og Gladsakse kommunalbestyrelse om den nu foreslåede løsning. Jeg henviser her til den som bilag VIII optrykte skrivelse af 28. maj 1953 fra Gladsakse kommunalbestyrelse.

Hvad endelig angår Hørsholmvejen, er det formentlig almindelig bekendt, at arbejdet på denne vej nu er i fuld gang.

Om de udgifter, der vil være forbundet med gennemførelsen af de begrænsede anlæg, som nu foreslås udført, kan jeg oplyse, at strækningen på Lolland — fra motorvejens skæring med hovedvej nr. 7 vest for Maribo til Majbølle — med priser pr. 1. april 1953 anslås at ville koste ca. 11,2 mill. kr., hvortil må lægges yderligere ca. 5 mill. kr., hvis strækningen Maribo—Rødby Havn udbygges.

Udgifterne til den forkortede strækning af motorvejen vest om København anslås til 24,8 mill. kr. Dette tal er en ajourføring til priser pr. 1. april 1953 af de af udvalget vedrørende motorvejen vest om København skønnede omkostninger — med 1944-priser — ved gennemførelsen af udvalgets forslag. Det nævnte udgiftstal på 24,8 mill. kr. må i mange henseender hvile på et skøn, og dette skøn vanskeliggøres også derved, at nødvendige forhandlinger med de interesserede kommuner om tilslutningsanlæg ved Lyngbyvej m. fl. vanskeligt har kunnet afsluttes, forinden der er truffet endelig bestemmelse med hensyn til motorvejsanlæggenes fremme.

Udgifterne til færdiggørelsen af Hørsholmvejen på strækningen fra Jægersborg