

[Ministeren for offentlige arbejder.]

*ændring af lov nr. 191 af 17. april 1941 om anlæg af en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen og af lov nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en motorvej vest om København samt udbygning af Hørsholmvejen som motorvej.*

Det foreliggende lovforslag, der fremtræder som en bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til i det i forslaget § 1 nærmere angivne omfang at begrænse gennemførelsen af visse af de i ovennævnte love omhandlede motorvejsanlæg på Lolland-Falster og vest om København, tilsigter at tilvejebringe grundlag for en løsning af de problemer af forskellig art, der er opstået derved, at disse anlægsarbejder i tiden efter krigens ophør helt eller delvis har været bragt til standsning.

Det har været målet — i forståelse med de kommunale myndigheder — at nå frem til en løsning, der i videst muligt omfang udnytter de kapitaler, der allerede er investeret i anlæggene, og som samtidig svarer til den nærmeste fremtids trafikale behov.

Det må anses for meget ønskeligt og også stærkt påkrævet, at forholdene nu afklares, således at der med sikkerhed kan disponeres såvel af de interesserede offentlige myndigheder som af de private, hvis interesser berøres af motorvejsanlæggene. Herved vil man imødekomme de berettigede krav, der i så henseende er rejst overfor ministeriet både fra de kommunale råd og fra private.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, hvortil jeg i det hele må henvise om enkeltheder, har de forskellige spørgsmål forud for lovforslagets fremsættelse været genstand for nøje undersøgelse. Der blev således, dengang motorvejsanlæggene efter krigen bragtes til standsning, nedsat et særligt udvalg vedrørende motorvejen vest om København, hvori folketinget, de interesserede kommuner og administrationen har været repræsenteret, og dette udvalgs flertalsindstilling ligger til grund for forslaget om denne vej. Endvidere har der både om forholdene ved København og på Lolland været ført en række forhandlinger med de pågældende kommuner.

Der er herefter mellem alle interesserede enighed om, at det ikke vil være påkrævet nu at fuldføre anlæggene i det fulde om-

fang, hvori det er forudsat i anlægslovene, men at man vil kunne nøjes med at udbygge visse dele af motorvejsanlægget på Lolland og af motorvejen vest om København således, at disse strækninger derefter kan indpasses i det bestående vejnet, medens Hørsholmvejen både i Københavns og Frederiksborg amter foreslås udbygget i hele det forudsatte omfang.

Alle de til gennemførelsen af de i de to anlægslove forudsatte arbejder nødvendige arealer er erhvervet af staten.

Hvad angår lovforslagets virkninger for de enkelte motorvejsstrækninger, kan jeg, idet jeg særlig henviser til de to oversigtskort, der er vedhæftet forslaget, oplyse følgende:

Af motorvejsstrækningen fra Rødby Havn til Storstrømsbroen foreslås færdiggjort strækningen fra motorvejens skæring med hovedvej nr. 7 vest for Maribo til et punkt ca. 1 km vest for Majbølle, hvor motorvejen sættes i forbindelse med landevejen Saksøbing—Guldborg.

Endvidere åbnes der ved forslaget mulighed for også at bringe strækningen fra Maribo til Rødby Havn til udførelse, såfremt dette måtte blive påkrævet af hensyn til en trafikforbindelse over Rødby Havn til Tyskland. Jeg har også under hensyn til de overvejelser, der for tiden foretages med henblik på en forbedring af Danmarks trafikforbindelser med kontinentet, ment det nødvendigt at medtage denne bestemmelse i forslaget.

Jeg kan i denne forbindelse oplyse, at jordarbejdet og bygværker — broer, ågennemløb o. lign. — allerede i det væsentlige er udført på strækningen fra Rødby Havn til Maribo. Fra Maribo til Saksøbing er jordarbejderne på det nærmeste fuldført, og visse bygværker er under udførelse. Øst for Saksøbing og til Storstrømsbroen er ingen arbejder udført. Kørebanelægningen er kun gennemført på en ganske kort strækning og i halv bredde mellem Rødby Havn og Maribo, medens den øvrige del af strækningen på grund af det i 1942 udstedte forbud mod anvendelse af cement til vejbelægning, ikke er udført.

Det er ved overenskomsten med Maribo amtsråd aftalt, at motorvejen på strækningen fra Maribo til Saksøbing, hvor jordarbejderne og de fuldførte bygværker er