

## [Tholstrup.]

duktion på 220—225 mill. kr. Herfra går så 35 mill. kr., som bruges til drivkraft af traktorerne, samt et forøget olieforbrug på 35—40 mill. kr. Til rest bliver en netto-produktionsforøgelse på 150 mill. kr. alene på dette lille område, som den delvise traktorisering af landbruget har medført.

Men det har også betydet et plus for industrien, idet hver traktor gennemsnitlig har frigjort een mands arbejdskraft, som er kommet industrien til gode. Vi har i det forløbne år haft den laveste ledighedsprocent, vi nogensinde har haft, og det vil sige, at der har været brug for hver eneste mand, traktorerne har givet fri. I praksis har det formet sig sådan, at hvor der før var 2 spand heste og 2 mand, er der nu 1 traktor og 1 mand; der er 5 heste udskiftet for hver traktor, der er kommet ind. Det har altså ikke betydet nogen ekstraudgift at få denne ombytning i stand. Sætter vi værdien af en mands arbejdskraft blot så lavt som til 10 000 kr. årlig, betyder denne arbejdskrafts besparelse en forøget produktionsmulighed for samfundet på 400 mill. kr. Det vil altså sige, at traktoreringen af landbruget har forbedret Danmarks økonomiske muligheder med 550 mill. kr. Det er dog værd at tage med — og det er en af grundene til, at udviklingen har været heldig for vort land.

Det var retsforbundet, der først rejste kravet om at få frigivet importen af traktorer til landbruget, og vi brugte netop de argumenter og de tal, som jeg har brugt i dag, og som nu i praksis har vist sig at slå til.

Det var sådanne argumenter, der gav den øgede tilslutning til retsforbundet i de år, og som derved tvang de andre partier og regeringen til at fremme liberaliseringen, deriblandt frigivelsen af traktorerne. De forbedrede levevilkår i de senere år har vi således vor store andel i, men hovedparten af de økonomiske forbedringer for landet ligger naturligvis i de stærkt forøgede høst-udbytter, som vi er blevet velsignet med i de sidste år.

Med restriktioner og sligt kan man imidlertid kvæle en masse godt og sundt initiativ, uanset hvor gode klimatiske forhold og vækstbetingelser der er for vort korn og vore afgrøder på marken, og det kan vi gøre ved at opretholde denne lov. Derved nedbrydes

den modstandskraft, som man senere kan få hårdt brug for i en eventuelt kommende krisesituation. Man hindrer således ved denne lov, at produktionsmulighederne bliver fuldt udnyttede, idet man hindrer det frie vareudbytte og folks bevægelighed. Med det sidste mener jeg, at man hindrer folk i — for deres egne penge — at købe de mest praktiske og formålstjenlige befordringsmidler. Jeg tillader mig derfor, med den højtærede formands tilladelse, at gentage et citat, som jeg kom med i fjor — en udtalelse af den danske direktør for den tyske Fordfabrik. Den lød således:

„Et menneskes indtjeningssevne er i et vist omfang afhængig af den tid, der er til rådighed. Den, der har en bil, kan overkomme mere end den, som ingen bil har. Han eller hun har chancen for at tjene flere penge, og dermed forhøjes automatisk levestandarden.“

Lidt senere siger han:

„Bilimportrestriktioner nedsætter et lands produktionskapacitet.“

Jeg var forleden dag i Helsingborg og så et meget interessant særkende for Sverige af i dag, nemlig en parkeringsplads foran en fabrik syd for Helsingborg, hvor jeg talte et lille halvt hundrede små biler. Jeg har senere fået bekræftet, at det var udelukkende fabrikkens arbejdere, der ejede disse biler. Hertil kom desuden et stort antal motorcykler. Hvorfor må danske arbejdere ikke nyde samme fordel? I dag er der offentliggjort en opgørelse over, hvem der har fået tildelt de 17 000 biler i det forløbne år, og det viser sig, at ikke i eet eneste tilfælde er der givet en tildeling til en dansk arbejder.

De svenske arbejdere er jo ikke dygtigere eller flittigere end de danske, og Sverige er fra naturens hånd ikke rigere end Danmark. Ja, man er endda så dårligt stillet derovre, at man i en lang årrække har haft socialdemokratisk regering. Eller er forholdet måske netop det, at den socialdemokratiske regering i Sverige er mere liberalt indstillet end de vekslende regeringer, vi har haft herhjemme?

Jeg har tidligere her stillet direkte forslag om at ophæve bilrationeringen uden at møde tilstrækkelig forståelse herfor, heller ikke fra de partier, der kalder sig liberale. Med hensyn til forventet import af biler henviste jeg ved sidste behandling af dette