

[Tholstrup.]

Men iøvrigt glæder jeg mig over tallet 30 000 vogne, som ministeren mente ville være i udsigt for det kommende år. Det hjælper jo noget på det, men det er ikke nok til at gøre bilerne tilstrækkelig billige, således at de kan komme ud til den brede del af befolkningen. Og her kommer vi faktisk til kærnepunktet. Jeg kan naturligvis ikke godtage de skrivebordsbetragtninger, der er fremsat om valutaforbruget ved en stigende bilimport, som fremsættes af en handelsminister, der er cand. polit eller professor ved en højskole, eller — ja det var den tidligere finansminister, som havde samme mærkelige opfattelse. Disse skrivebordsbetragtninger har jeg ikke spor respekt for. Jeg bøjer mig mere for det, jeg har lært i den lille tabel, og det, som jeg er enig om med en række af de ærede medlemmer, som har deres viden fra mere praktiske erfaringer. Derfor tror jeg ikke, det nytter meget at komme med dette om valutaen. Vi kan jo blot tage sådan en praktisk mand som det ærede medlem hr. Martin fra „Aarhus Amtstidende“, der skriver, at det, at man udvider valutaforbruget på det ene område, må indskrænke det på et andet område. Han er liberalist, og han har altså den opfattelse; jeg formoder, at der er mange indenfor venstre, der deler det ærede medlem hr. Martins mening. Hvis man f. eks. læser „Sorø Amtstidende“, kommer man til samme resultat; jeg ved ikke, om „Fyens Tidende“ er inde på de samme linier, men jeg har ikke set nogen diskussion mellem de blade på det punkt, så jeg har indtryk af, at venstre på dette område er enig. Hvis man lyttede til det ærede medlem hr. Weikop i går, fik man samme indtryk, og jeg kan tage de radikale med, de har ikke givet udtryk for andet.

Danmark består jo af 4 millioner enkeltpersoner; og summen af disse 4 millioner enkeltpersoners økonomi kommer uvægerligt til at udgøre nationens samlede økonomi; der kommer ikke noget til, og der går heller ikke noget fra, fordi man lægger dem sammen. Hvis en mand vil købe sig en bil, må han som sagt give afkald på et forbrug af andre varer, det kan være udenlandske eller danske varer, det kommer ud på eet. Hertil kommer, at mit forslag, som tidligere nævnt, betydeligt vil indskrænke

valutaforbruget til reservedele til vogne, som forlængst burde være hugget op. Jeg tror nemlig, at reservedelsforbruget vil gå stærkt ned, og reservedelene til de udgåede modeller er kostbare; de reservedele, der går til de nyere vogne, er standardting, småting, som ikke koster ret meget. Men hertil kommer, at der spares en mængde højt kvalificeret arbejdskraft, der, som jeg tidligere har nævnt, vil blive indsat i nyttig og produktiv beskæftigelse, navnlig indenfor områder, hvor det kan tjene dansk eksports interesser; man hører gang på gang, at så den ene fabrik og så den anden mangler folk af høj kvalitet, høj uddannelse i nøglestillinger.

Desuden bliver den samlede økonomi af transporten stærkt forbedret ved, at de gamle biler, der koster så meget, bliver hugget op og de nye sat ind i stedet for. Der bliver mere sikkert på landevejene; man har hørt så mange eksempler på biler, der gik i stykker i styretojet o. s. v., fordi man ikke kunne få de reservedele, der hørte til, men måtte bruge danske reservedele, lavet af forkerte materialer. En gammel bil kan man sommetider hælde en liter olie på hver eneste dag; de nye biler kan gå 100 000 km uden at skulle have olien spædt op, de skal bare have den skiftet ud i de normale perioder, men der er ingen grund til at hælde olie i udenfor udskiftningen. Forskellen i olieforbrug er altså mange gange større end forskellen i benzinforbrug, hvor de gamle biler går 3—4 km på 1 liter benzin, medens en ny går 8 km.

I Amerika har enhver arbejder bil, og den omstændighed har været hovedfaktoren med hensyn til at give den amerikanske lønarbejder verdens højeste arbejds løn, idet han langt friere kan vælge sin arbejdsplads i forhold til boligens beliggenhed og på samme måde langt friere kan vælge sin boligs beliggenhed, idet afstanden til arbejdspladsen ved bilens hjælp er elimineret. Vi havde fornylig her spørgsmålet om omsætningskatten på campingvogne til behandling. Disse vogne bruges i udstrakt grad som bolig i nye industriegne i Amerika, idet arbejderen blot spænder campingvognen bag på sin bil og kører derhen, hvor nye arbejds muligheder opstår. På sådanne steder opnås der højere arbejds løn, fordi der der mangler lokal arbejdskraft. Det ameri-