

[Ministeren for handel, industri og søfart.]

værrer, og man tænker sig en merimport for det kommende år på ca. 5 000 vogne. Såfremt dette kan gennemføres, vil det betyde, at det antal vogne, der går til fordeling gennem automobilfordelingsnævnet, i 1954 vil komme op på 21 000—22 000 stykker, og hertil kommer så dollarpræmieringsvognene. Man vil således ialt nå op på en import af omkring 30 000 vogne. Ud fra den vurdering, vi i øjeblikket må anlægge på valutaudviklingen, mener jeg ikke, det vil være forsvarligt at gå videre, men noget helt ubetydeligt fremskridt er det jo heller ikke, der her er tale om.

Med disse bemærkninger og under hensyn til, at spørgsmålet er til drøftelse i folketingets vareforsyningsudvalg, skal jeg tillade mig at henstille til det høje ting at forkaste det forelagte forslag til beslutning.

Forslagsstilleren (Tholstrup): Den højtærede handelsminister er valutaoptimist, men dog ikke så meget, som jeg er. Jeg vil hertil sige, at det er ikke optimisme, det er bare konstatering af de almindelige sunde økonomiske regler, som siger, at der vil opstå balance af sig selv. Det kan hverken fremmes eller bremses af nogen regering på anden måde, end hvis regeringen vil gå til at overbudgettere eller underbudgettere. Der ligger muligheden for at være valutaoptimist. Hvis man vil udpumpe penge i stor udstrækning ved underbudgettering, vil der blive for megen købekraft i kroner og øre, og det vil betyde, at der vil blive underskud på valutaen, men jeg har opfattet regeringens åbningstale således, at man ikke ønsker at lave pengeudpumpning, altså skulle der ikke være nogen risiko.

Jeg skønnede i fjor, at man ville nå et tal for bilimporten på nogle og tyve tusinde. Det var ikke mit private skøn, det var motororganisationernes. Det er muligt, at det skøn var sat for lavt, men jeg underbyggede det ud fra det forslag, som vi fremsatte samtidig i fjor, nemlig forslaget om aftrapning af omsætningsskatten. Det er jo der, man har en vigtig mulighed for at bremse importen. Hvis folk ved, at omsætningsskatten falder trapevis i løbet af et par år, vil enhver vente med at købe en bil, til den bliver så billig som muligt, medmindre han har meget hårdt brug for den.

Derfor kan vi ikke sammenligne skønnet med resultatet, for i skønnet hørte fra min side dette med.

Lastvognssalget er blevet større end ventet. Ja, der har jeg ikke været med til at skønne, men jeg havde indtryk af, at der var et stort behov for lastvogne, og her kan man i hvert fald ikke bruge betragtningen om luksus. Her har behovet altså været et reelt behov, som er blevet dækket, og det har været til umådelig gavn. Det har nedsat transportomkostningerne for varerne ganske betydeligt. De tilbud, man får på kørsel i dag, og de tilbud, man fik på kørsel for to år siden, da de kørte med gamle lastvogne, ligner slet ikke hinanden. Man kører langt billigere og får sine varer på landet transporteret langt billigere med de nye lastvogne, end man fik med de gamle, så det har altså været et uhyre nyttigt og gavnligt foretagende, at man har fået disse lastvogne frem.

At motorcykleimporten er steget betydelig mere, end man havde ventet, står vel også i forbindelse med, at det er lettere at få en motorcykle og navnlig billigere, fordi omsætningsskatten ikke er så voldsom på de små priser som på den pris, en bil koster. Derfor må man være klar over, at en masse mennesker, der havde lyst til at købe en lille bil, som også er langt mere sikker at køre i, ikke har haft penge nok til at købe en brugt bil eller den nye, de kunne købe, hvis de kunne få tilladelse, og de har derfor købt sig en motorcykle eller en motorcykle med sidevogn. Så kan de altid komme afsted, men hvis der virkelig havde været tilstrækkeligt med billige biler, er jeg ikke sikker på, at importen af motorcykler havde været så stor.

Den højtærede minister mente, at vi skulle regne med, at en frigivelse ville medføre, at der blev solgt 60 000 biler i stedet for de 30 000, som regeringen stiller i udsigt for det kommende år. Det er ikke umuligt, at det holder stik, men igen må jeg bede den højtærede minister også kigge lidt på det forslag — som ganske vist hører under finansministeren — om aftrapning af omsætningsskatten. Kobler man dette forslag sammen med frigivelsen, er jeg ganske overbevist om, at det vil virke som en betydelig bremse.

Valutabeholdningen er 300 mill. kr. Det