

Lovforslaget

vedtoges med 126 stemmer mod 5; 2 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Eneste behandling af forslag til beslutning af folketinget (angående importen af personmotorokøretøjer). [Af Tholstrup].

(Forslaget til beslutning findes i tillæg A. sp. 245).

Sagen sattes til forhandling.

Forslagsstilleren (Tholstrup): Jeg vil indlede med at sige, at hvis der bliver forhandling om det foreliggende forslag til beslutning om at frigive bilimporten indenfor OEEC-området, ønsker jeg det udvidet, således at importen også gives fri, når det drejer sig om tredielandsområde, som f. eks. Østtyskland, hvor vi ved at forøge bilimporten kan komme af med en hel del af de såkaldt nødlidende varer — det kan være nedfaldsfrugt, skidtfisk og slagteriaffald, men også frø og ost — hvad der kan virke som en betydelig stimulans for landbrugs-eksporten. Vi er derfor nødt til at se på muligheden af også at give fri der, og i denne forbindelse kan jeg henvise til, at man i Norge praktisk talt har givet fri import, når det drejer sig om disse tuskhandler, der gennemføres som varebyttehandler, og som er nødvendige overfor de lande, med hvilke man har handelsaftaler.

Jeg stillede et lignende forslag til beslutning i fjor, desværre jo ikke med det ønskede resultat, udover at sagen blev stærkt diskuteret; måske er også visse synspunkter slået igennem. Resultatet har i hvert fald været, at vi har fået betydelig flere biler ind det sidste år end i året, der gik forud. Denne sag har samtidig vakt stor interesse i offentligheden; således har bladene været fyldt med forslag fra forskellig side i den sidste tid. Men man møder jo stadigvæk vrangvilje og mangel på forståelse. Det er imidlertid klart, at den forståelse, der mangler i det høje ting, den mangler ikke

ude i befolkningen, hvor man ikke hører en eneste indvending mod at frigive bilerne.

Det gælder både de politiske møder, som har fundet sted i årets løb, og motororganisationerne, og det kan ikke hjælpe, at man kommer og siger, at det er klart, at motororganisationerne ønsker bilerne fri, for de fleste, der er medlemmer af motororganisationerne, har nemlig bil, og mange af dem vil naturligvis gerne udskifte med en ny; men netop derved ville man jo få billigere brugte biler på markedet til fordel for de mindre velhavende; man ville faktisk bryde et delvis monopol. Vi havde fornylig en lov til behandling, hvorved man beskar dette monopol med en del; men man opretholdt alligevel hovedparten. Det vil altså sige, at folk, der får tildelt nye biler, med passende mellemrum kan få disse udskiftet og få afsat den gamle vogn til en relativt altfor høj pris i forhold til, hvad vognen burde sælges til. Ved en frigivelse ville dette problem løses; det er også et moment, man må tage i betragtning.

Det afgørende for folk er, at de let kan komme fra det ene sted til det andet, ikke, at det sker i den sidste nye model. Derfor ville der være et betydeligt marked for de brugte biler, der bliver givet fri. Og det er jo en kendsgerning, at bilerne er givet fri for de velhavendes vedkommende. De kan købe efter den såkaldte dollarpræmieringsordning, og det er jo også en kendsgerning, at de, der har hårdt brug for en bil og kan påvise dette, kan få en tildeling. Det er altså den store brede befolkning, der er afskåret fra at få bil. Mange af de brugte vogne ville ikke komme ud at køre, hvis nye kunne købes. Det drejer sig i særlig grad om store biler af ældre model, idet disse bruger uforholdsmæssig megen benzin og olie og er helt vanvittig kostbare i reparation. De ville ligesom i andre lande blive hugget op. Forleden dag blev en vogn af model 1946 kørt i stykker; den tilhørte en amerikaner, som holdt ferie her i landet. Bilen blev totalt vrang; den var så ødelagt, at den i andre lande var blevet slæbt til jernhandleren; men den opnåede på auktion en pris af lige ved 9 000 kr.; når den bliver repareret for 6 000—7 000 kr., har den i folks bevidsthed en værdi på 15 000—16 000 kr., fordi andre gamle biler ligger i dette høje prisniveau.