

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om forlængelse af lov om danske skibes forsikring mod krigsfare.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 649; fremsættelsen findes i tidenden sp. 579).

**Formanden:** Sammen med denne sag foretages næste punkt på dagsordenen, nemlig:

*Første behandling af forslag til lov om forlængelse af lov om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 651; fremsættelsen findes i tidenden sp. 579).

Lovforslagene sattes til forhandling.

**Poul Hansen (Svendborg):** Jeg skal ikke sige mange ord om de forslag, der her foreligger. Disse foranstaltninger om krigsforsikring til søs for såvel skibe som varer og fragt har jo været til behandling her i tinget mange gange, og hver gang er der givet udtryk for håbet om, at disse love snart måtte blive overflødige; det var en af grundene til, at man i fjor enedes om kun at forlænge for et år endnu. Man udtalte desuden ønsket om at se nærmere på præmierne. Det må imidlertid erkendes, at krigsrisikoen endnu eksisterer; i bemærkningerne har man ganske vist ikke fundet det fornødent at notere, hvor mange ulykker der må henføres herunder i det sidst forløbne år. Overskuddet for regnskabsåret 1952 har for hvert enkelt forbund været på ca. 5 mill. kr.; størrelsesordenen kan man dog først rigtig bedømme, når omsætningen tages med.

Jeg understreger folketingets ønske — som udtrykt i betænkningen i fjor — om de lavest mulige præmier. Jeg har også med tilfredshed bemærket, at en nedsættelse er sket, men jeg vil dog gerne spørge ministeren, om ikke yderligere nedsættelser skulle være mulige på baggrund af de konstaterede overskud og de reservefonds, som findes, også selvom jeg har bemærket, at man genforsikrer en væsentlig del på London-markedet.

Vort parti har intet at erindre imod en forlængelse på endnu to år. Skulle krigsfor-

sikringen inden den tid være overflødig, så undlader forsikringstagerne jo af sig selv at tegne. Jeg skal derfor anbefale forslagene til vedtagelse.

**Damsgaard:** Desværre har forholdene ikke overflødiggjort disse to love. Kyndige folk mener, det vil være uklogt at ophæve dem; rederierne vil gerne beholde loven om skibes forsikring mod krigsfare, og eksportør- og importørkredse ønsker at søge krigsforsikringen for varer og fragt opretholdt lidt endnu. Da disse to love i 1939 første gang blev vedtaget, regnede alle med, at kun en kortvarig løbetid var nødvendig; desværre er det jo gået anderledes; der menes stadig at være krigsrisiko til søs, og derfor kommer vi vel til en tid endnu at opretholde denne forsikringsform, hvor risikoen er fordelt mellem staten og private. I december 1952 behandlede vi sidste gang de to love her i folketinget, og da gik jeg på mit patis vegne ind for en 3-årig forlængelse indtil udgangen af 1955. Under behandlingen her i tinget ændredes udløbstiden dog til udgangen af indeværende år med den begrundelse — navnlig fremsat fra socialdemokratisk side — at man ønskede undersøgt, om præmiesatserne eventuelt kunne nedsættes. En sådan nedsættelse har der nok ikke været nogen egentlig begrundelse for — det er jo kun en lille præmienedsættelse, der har fundet sted — og den nuværende højtærede minister for søfarten foreslår da også institutterne videreført på uforandret basis de kommende to år. Ved forhandlingerne her i tinget sidste år blev det fastslået, at der var skabt enighed mellem staten, rederierhvervet og forsikringsselskaberne om kapitalgrundlaget. I de kommende to år vil der formentlig så blive ført forhandlinger imellem disse interesserede parter — det går jeg da ud fra — om, hvorvidt institutterne bør videreføres udover de to år, og i bekræftende fald på hvilket kapitalgrundlag det skal ske.

Det har gentagne gange siden 1939, da disse love som sagt første gang blev vedtaget, været undersøgt, om der er mulighed for at lade private forsikringsselskaber overtage forsikringen af varer og fragt mod krigsfare til søs. Jeg håber — og mit parti håber — at udviklingen går i den retning. Jeg håber endda, det går med stærke skridt;