

Den følgende sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om forlængelse af og ændringer i lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.

(Første behandling findes i tidenden sp. 489; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 19).

Udenfor betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, det stillede ændringsforslag og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under eet.

Ordføreren (Heising): Udvalget har under det pres, som det giver, at den gældende lov udløber med udgangen af denne måned, måttet fremskynde sit arbejde for at undgå den situation, at vi i en kort periode skulle stå uden lovgivning på det her omhandlede område.

Der har i udvalget været enighed om, at en sådan lovgivning endnu ikke kunne undværes, og jeg kan da på det nedsatte udvalgs vegne fremlægge en enstemmig betænkning og indstilling, som vi anbefaler det høje ting at tiltræde.

Da lovforslaget jo har en åbenbar sammenhæng med forholdene for importen af personautomobiler, har der i udvalget været en kort drøftelse med handelsministeren om bilimportens forhold. Men udvalget har naturligvis erkendt, at dette problem egentlig måtte ligge udenfor dets arbejdsopgave.

Løvrigt har udvalget navnlig drøftet, hvilke forudsætninger der kunne betinge ophævelse af lovgivningen om bortsalg af visse personbiler. Der kunne være tale om situationen, som den ville være, såfremt importen af personbiler blev frigivet, delvis eller i det væsentlige, eller såfremt auktionsprisen på brugte biler skulle falde væsentligt. Ministeren har givet tilsagn om nøje at ville følge udviklingen, og da lovforslaget rummer mulighed for ved kongelig anordning at ophæve loven indenfor den foreslåede 1 års gyldighedsfrist, har det været muligt for hele udvalget at samles om at anbefale forslaget til vedtagelse.

Ministeren har i udvalget stillet et enkelt ændringsforslag, som udvalget har tiltrådt.

Dette ændringsforslag er foranlediget af, at den gældende lov udløber med denne måneds udgang, hvorfor det har været nødvendigt at indføje en bestemmelse om, at loven kan stadfæstes straks efter vedtagelsen, således som bestemmelserne i grundlovens § 42, stk. 7, åbner mulighed for. Det er åbenbart første gang, denne bestemmelse bliver bragt i anvendelse.

Jeg anbefaler udvalgets enstemmige betænkning og indstilling.

Ministeren for handel, industri og søfart (Lis Groes): Jeg vil takke udvalget for den hurtige behandling og den enstemmige tilslutning til lovforslaget og gentage mit tilsagn om at ville følge udviklingen nøje med henblik på en eventuel ophævelse af bestemmelserne inden udløbet af denne lov.

Hermed sluttede forhandlingen.

§ 1, ændringsforslaget til § 2 og § 2, således ændret,
vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg skal her afbryde forhandlingerne.

Folketingets næste møde afholdes i dag kl. 13⁴⁵ med følgende dagsorden:

1) *Eventuelt: tredje behandling af:*

Forslag til lov om forlængelse af og ændringer i lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.

2) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om patenter.

3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov nr. 84 af 31. marts 1937 om økonomisk udligning m. v. mellem Københavns kommune og Frederiksberg og Gentofte kommuner.

Mødet hævet kl. 13⁴⁰