

## [Lynnerup Nielsen.]

ikke alene tale om nybygninger, men også om udskiftning af motoranlæg og tekniske installationer. Jeg har ikke, som et par tidligere ordførere, betænkeligheder ved det foreliggende lovforslag, for skal fiskerierhvervet kunne klare sig i konkurrencen, som givetvis tilspidses mere og mere, er det påkrævet, at vore fartøjer er udrustet på bedst mulig måde, ligesom dette også giver større sikkerhed, hvad jo er af stor betydning for vore fiskere, som udsættes for fare under deres erhverv.

Lovforslaget går ud på, at fiskeriministerens i 1954—55 kan anvende et beløb på 2 mill. kr., medens der kun er afsat 1 mill. kr. til hvert af de to efterfølgende finansår. At der ligger mange udækkede låneandragende på tilsammen omkring  $\frac{3}{4}$  mill. kr., er en understregning af, at lovgivningen på dette område må og bør fortsættes.

Mit parti går ind for lovforslaget. Men det forekommer mig, at afdragstiden for lån til motoranlæg, anskaffet i anledning af udskiftning af gammelt motoranlæg, nemlig 6 år, er meget kort, og jeg ville også tro, at motorer har en betydelig længere levetid end 6 år. Derfor vil jeg gerne spørge fiskeriministeren, om ikke der kunne være mulighed for, at de 6 år strækkes noget.

Efter lovforslaget om udlån til fiskeindustrien stilles der 1 mill. kr. til rådighed i hvert af de følgende finansår. Som følge af lovgivningen om kvalitetskontrol og de krav, der nødvendigvis må stilles til behandlingen af fisk og fiskevarer og den hurtigst mulige distribuering af fisken med de moderne, velindrettede biler, kan mit parti også give dette lovforslag sin støtte. Lige så vigtigt som det er at bringe fangsterne i land, er det naturligvis, at der er en fiskeindustri, der, hvad moderne indretning angår, står på det højeste mulige stade og er i stand til at anvende og behandle fangsten på en sådan måde, at fiskevarerne til eksport og til hjemmemarkedet bliver af den bedst mulige kvalitet. Jeg har som sagt ikke betænkeligheder med hensyn til og kan heller ikke se, at denne lovgivning skulle have noget med socialiseringsbestrebelse at gøre. Faktisk er der her tale om en skærpelse i forhold til tidligere lovgivning. Jeg tænker på, at lånet nu skal forrentes med 5 pct., og herved nærmer vi os stærkt de

procenter, der er gældende på det almindelige lånemarked.

Jeg skal med disse få ord tilsige mit partis støtte til fremme af de to foreliggende lovforslag.

**Søren Olesen:** Mit parti er modstander af statsfinansiering. Når vi alligevel kan se med velvilje på lovforslaget om lån til nybygning af fiskerfartøjer, ligger det i, at der her gør sig noget ganske specielt gældende, nemlig at finansieringen af fiskerfartøjer ligger ret vanskeligt, egentlig vanskeligere end anden finansiering.

For det første er der ikke nogen fast kreditinstitution, som yder den slags lån. Det var meget ønskeligt, om der kunne opnås en lignende ordning, som vi kender fra andre erhvervsgræne, således at man også for fiskerfartøjers vedkommende fik en fast kreditinstitution at henvende sig til. Fiskeriet er jo samlet på ganske enkelte steder i vort land, og de pågældende, ofte mindre byer har ikke så store pengeinstitutter, at de har kunnet finansiere den nybygning, der har fundet sted i de senere år. Det er dette, der taler for, at man yder sådanne lån til nybygning af fiskerfartøjer og til modernisering af de ældre fartøjer.

Endvidere er der i det foreliggende lovforslag foreslået en rentesats på 5 pct., så vi kan vel nu sige, at der ikke er tale om nogen væsentlig foræring til fiskeriet, men om et lån på ganske forretningsmæssig basis.

Jeg kan ikke se med samme sympati på lovforslaget om lån til fiskeindustrien m. v. Jeg mener, at her ligger det anderledes. Der er ofte større kapitalinteresser tilstede, hvor man starter sådanne industrivirksomheder, ofte er der tale om aktieselskaber, og det gør, at hele sikkerhedsstillelsen kan blive noget mere tvivlsom. I det hele taget mener jeg, at sikkerheden der ikke er så god, som hvor det drejer sig om fiskerfartøjer. Man ved jo, at i den slags industrier kan det være noget svingende; hvis industriens afsætningsforhold forandres på en eller anden måde, kan den slags bygninger og maskiner blive ret værdiløse. Jeg ved ikke, om den højtærede fiskeriminister kan oplyse noget om, hvorvidt der har foreligget tab ved långivningen henholdsvis til fiskerfartøjer og til industrien. Med hensyn