

[Fiskeriministeren.]

dels fordi et betydeligt hensyn til de danske fiskeres sikkerhed til søs spiller ind. Også hensynet til beskæftigelse på vore træskibsværfter gør sig stærkt gældende.

Den støttelovgivning for fiskerierhvervet, som lovforslaget tilsigter at fortsætte, er iøvrigt af gammel dato, idet denne støtte har været ydet under vekslende vilkår og former siden 1937, da man påbegyndte den såkaldte „destruktionsordning“, der gik ud på at yde støtte til fartøjsejere til udskiftning af umoderne og i sikkerhedsmæssig henseende utilfredsstillende fartøjer med gode, moderne kuttere. Denne ordning udvidedes i løbet af de kommende år til en mere generel støtteordning til nybygning af kuttere og til installation af nye motorer. Fra fiskeriets hovedorganisationer lægges der overordentlig stor vægt på, at lovgivningen kan fortsættes, idet denne fra organisationernes side betragtes som et led i den nu gennem en lang årrække fulgte praksis med hensyn til ydelse af bistand fra statens side på områder, hvor erhvervet har brug for sådan støtte.

Når der i lovforslagets § 1 foreslås stillet 2 mill. kr. til rådighed i finansåret 1954—55 og kun 1 mill. kr. til rådighed i hvert af finansårene 1955—56 og 1956—57, skyldes det, som også anført i bemærkningerne, det ovenfor anførte forhold, at der i den tid, uddeling af lån har været standset, har opsummeret sig et betydeligt antal ansøgninger, som straks vil komme til endelig afgørelse, når lovforslaget er vedtaget, og som må forventes straks at ville lægge beslag på 1 mill. kr.

Iøvrigt må bemærkes, at de foreslåede lånebeløb må skønnes at ligge i underkanten, bedømt efter det lånebehov, som må antages at gøre sig gældende. De senere års svigtende rentabilitet i fiskeriet har betydet, at fiskeriets reserver er blevet stærkt begrænset, og fiskerne har derfor været meget varsomme med hensyn til at afslutte nybygnings- og motorkontrakter.

I lovforslaget foreslås samme retningslinier for ydelse af lån lagt til grund, som var gældende ved administrationen af loven af 27. maj 1950, der iøvrigt i det væsentligste fulgte de retningslinier, der var lagt til grund for ydelse af lån efter de før denne lov gældende lånelove, senest lov nr. 153 af

31. marts 1950 om støtte til nybygning af fiskerfartøjer.

Idet jeg iøvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Endvidere tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om udlån til fiskeindustrien m. v.*

Den lånelovgivning, som dette lovforslag tilsigter at fortsætte, blev indledt ved lov nr. 154 af 31. marts 1950 om lån til fremme af afsætningen af fisk og fiskeprodukter og lov nr. 241 af 27. maj 1950.

Af de 10 mill. kr., der efter sidstnævnte lov blev stillet til rådighed, afsattes 5 mill. kr. til de i heromhandlede lovforslags § 1 omhandlede formål. Dette beløb var i løbet af efteråret 1953 opbrugt. Det blev derfor nødvendigt at afvise modtagelsen af nye ansøgninger i september 1953. Ligesom tilfældet var for lånene til nybygning af fiskerfartøjer, blev der heller ikke stillet yderligere Marshallmidler til rådighed ved lovene af 7. juni 1952. Det vil imidlertid være særdeles ønskeligt, at denne lånevirkomhed kan fortsætte, idet den tidligere lovgivning i høj grad har hjulpet fiskehandelen og fiskeindustrien i bestræbelserne for at indrette produktionen efter behovet og følge den udvikling op, som vi er inde i, og som karakteriseres af en stadig stigende omlægning i retning henimod et forbrug af mere behandlede fiskevarer, herunder den såkaldte „køkkenfærdige fisk“.

Selvom der ikke er tilvejebragt et statistisk grundlag til at bedømme virkningen af den heromhandlede lovgivning, er der imidlertid gennem praktiske eksempler i mange tilfælde konstateret en stærk stigning i hjemmeforbruget i de områder, hvor handelen med fisk er blevet moderniseret og forbedret dels ved oprettelse af ruter med driftssikre og hygiejnisk indrettede fiskesalgautomobiler, dels med moderne køleinstallationer til fiskeforretninger.

Iøvrigt henledes opmærksomheden på statistisk årbog, der viser, at forbruget af fisk pr. indbygger har været som følger:

	kg
1939.....	8,1
1947.....	16,1
1948.....	17,9