

[Ministeren for handel, industri og søfart.]

Angående spørgsmålet om, hvorvidt der er penge nok i dette forslag, vil jeg gerne sige, at jeg har drøftet lovforslaget med den højtærede finansminister, inden det blev fremsat her i tinget, og der er iøvrigt i øjeblikket planer med hensyn til at skaffe et fuldstændigt overblik over anlægsprogrammet for det kommende år. Man har i regeringens økonomiudvalg ikke ment at kunne gå længere end til de 5 mill. kr. — jeg må oplyse det ærede medlem hr. Johs. Christiansen om, at det ikke er en trykfejl, der skal stå 5 mill. kr. — for denne 3-årige periode, men såfremt det skulle lykkes udvalget at få sat dette beløb i vejret, tror jeg, at man indenfor småskibsfarten ville glæde sig derover.

Der blev om bemandingsreglerne sagt, at de giver udgifter. Ja, det giver udgifter at behandle de folk, der arbejder for en, på en sådan måde, at de får en passende levestandard, det erkender jeg, men det er vel et rimeligt krav fra de pågældende.

Så var der statsbanerne og smudskonkurrencen. Ordet „smuds“ synes jeg var ubehageligt i denne forbindelse. Man hører ofte fra denne talerstol ordet „konkurrence“, og så har det sådan en vis klang, man synes, det er godt med konkurrence. I dette tilfælde kalder man konkurrencen en „smudskonkurrence“. Såfremt der skulle være noget berettiget i denne betegnelse, kan vi måske vende tilbage til det i udvalget. Indtil videre synes jeg vi skulle sætte en parentes om ordet „smuds“.

Niels Eriksen: Jeg fik ikke noget svar fra den højtærede minister på det spørgsmål, jeg stillede. Jeg mener ligesom ministeren, at det er rimeligt, at de mennesker, der arbejder for en, skal have de bedst mulige forhold, men det er ikke det, det drejer sig om. Jeg spurgte, hvorfor man opretholder målereglerne og skal betale skat, havde jeg nær sagt, i form af høje havnepenge, fordi man indretter bedre mandskabslukafer. Det er det, jeg synes er urimeligt. Det er en af de ting, som bevirker, at det er vanskeligt for danske skibe at klare sig, og jeg vil meget henstille til ministeren, at disse måleregler bliver ændret, således at de ting, jeg her har omtalt, ikke bliver målt med.

Oluf Pedersen: Selvom ministeren synes, det er almindeligt, at ministeren ikke kan få tilslutning fra vor side, kan hun ikke søge trøst i det. Det var jo bedst, om det var sådan, at der kun blev gennemført lovforslag her i tinget, der fik retsforbundets blå stempel.

Når jeg siger „smudskonkurrence“, tænker jeg på den særlige konkurrence, som statsbanerne sætter ind overfor skibsfarten ved at nedsætte deres almindelige fragt og give rabat. Det kan statsbanerne sagtens gøre, når de har andre til at betale underskuddet. Jeg synes i hvert fald, man skal holde sin takst og ikke sætte den specielt ned med henblik på skibsfarten. Det er det, jeg synes er smudskonkurrence.

Halfdan Hendriksen: Da jeg er den, der har rejst spørgsmålet om konkurrencen mellem statsbanerne og småskibsfarten, vil jeg gerne i anledning af det ærede medlem hr. Oluf Pedersens udtalelser sige, at den konkurrence, der er tale om, efter min mening ikke kan karakteriseres med et ord som „smudskonkurrence“. Det er efter min mening urigtigt fra dette høje tings talerstol at bruge et sådant udtryk om en statsinstitution som Danske Statsbaner, og det har ikke noget med virkeligheden at gøre. Det er en form for konkurrence, som er godkendt fra mange sider, men også en form for konkurrence, som jeg mener man bør tage op til overvejelse under de forhandlinger, der skal finde sted i udvalget, og det er derfor, jeg har rejst spørgsmålet; men jeg vil i hvert fald sige, at jeg kan ikke acceptere et udtryk som „smudskonkurrence“ i den forbindelse.

Ministeren for handel, industri og søfart (Lis Groes): Jeg vil gerne takke den sidste ærede ordfører for indlægget vedrørende „smuds“. Så tror jeg i og for sig, at den side af sagen er klaret.

Jeg kan lige nævne, at efter at jeg havde set, at man fra småskibsfartens side havde beklaget sig over denne form for konkurrence, har jeg talt med trafikministeren om spørgsmålet og foreslået, at vi fik en forhandling mellem ham, småskibsfarten, statsbanerne og mig om disse forhold, og jeg tænker, at vi der vil kunne nå til en fornuftig løsning af disse problemer.